



Европа за благосостояние животных



**СОВМЕСТНЫЙ СЕМИНАР СЕ-ЕС-ВОЗЖ:
"Благосостояние животных в Европе: Достижения и Перспективы"**

СТРАСБУРГ, 23-24 НОЯБРЯ 2006

**МЕЖДУНАРОДЫЕ ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО
БЛАГОСОСТОЯНИЮ ЖИВОТНЫХ**

**Документ подготовленный
Всемирной организацией здоровья животных
(ВОЗЖ)**

РАЗДЕЛ 3.7.

БЛАГОСОСТОЯНИЕ ЖИВОТНЫХ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.7.1.

ВВЕДЕНИЕ В ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО БЛАГОСОСТОЯНИЮ ЖИВОТНЫХ

Статья 3.7.1.1.

Основные принципы благополучия животных

1. Существует тесная связь между здоровьем животных и их благополучием.
2. Индикатором, позволяющим определить ситуации, которые угрожают благополучию животных являются так называемые универсальные “пять свобод”: свобода от голода и жажды, свобода от дискомфорта, свобода от боли, увечий и болезней, свобода от страха и стресса, свобода вести себя естественно – это.
3. Ориентирами для использования животных в науке являются так называемые “три С” (“три R” в англо/франко/испанском вариантах): снижение количества животных, совершенствование экспериментальных методов и сокращение техник, использующих животных.
4. В научных представлениях о благополучии животных комплексно учитываются различные элементы; отбор и удельный вес этих элементов часто включает гипотезы, основанные на показателях, которым требуется максимально возможная ясность выражения.
5. Использование животных в сельском хозяйстве и науке, а также в качестве комнатных, любительских и цирковых в значительной степени способствует хорошему самочувствию человека.
6. Использование животных предполагает этическую ответственность за их защиту.
7. Улучшение благополучия выращиваемых животных зачастую способно увеличить производительность и повысить уровень санитарной безопасности пищевых продуктов, способствуя таким образом экономическому росту.
8. Следует строить сравнение норм и основных принципов в области благополучия животных на эквивалентности результатов (объективные критерии), нежели на сходности систем (критерии средств).

Статья 3.7.1.2.

Научные основы основных направлений

1. **Благосостояние животных** – это широкое понятие, состоящее из многих элементов, вносящее большой вклад в качество жизни животных, среди которых главное место занимают вышеперечисленные “**пять свобод**”.
 2. **Научная оценка благосостояния животных**, получившая значительное развитие в последние годы, является основой настоящих основных направлений.
 3. **Ряд мер по благосостоянию животных** заключается в оценке уровня функциональных нарушений, вызванных внешними поражениями, болезнями и плохим кормлением. Другие меры содержат информацию о нуждах и самочувствии животных, таких как голод, боль и страх, обычно путем учета их предпочтений, мотивации и неприязни. Наконец, третьи оценивают физиологические, поведенческие и иммунологические изменения или симптомы, которые показывают животные при обследованиях.
 4. Меры такого типа позволяют определить критерии и показатели, пригодные для оценки влияния различных методов животноводческого производства на благосостояние животных.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.7.2.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОТНЫХ ВОДНЫМ ПУТЕМ

Преамбула: настоящие рекомендации применяются по отношению к живым домашним животным: крупному рогатому скоту, буйволам, верблюдам, оленям, овцам, козам, свиньям и лошадям. Данные направления могут также использоваться и для других категорий домашних животных.

Статья 3.7.2.1.

Длительность транспортировки должна быть минимальна.

Статья 3.7.2.2.

Ответственность

При принятии решения о транспортировке животных водным путем первостепенную важность приобретает благосостояние животных в ходе всей *перевозки*, совместная ответственность за обеспечение которого разделена среди многих участников и подробно описана в данном Приложении. Настоящие рекомендации могут также применяться для транспортировки животных водным путем внутри страны.

Организация работы с животными после *выгрузки* в отведенных для этой цели местах в настоящем приложении не рассматривается.

Роль каждого из ответственных лиц определяется следующим образом:

1. Перевозчики, владельцы животных и менеджеры по оборудованию несут совместную ответственность за общее санитарное состояние животных и их способность перенести транспортировку, а также за поддержание общих условий благосостояния в ходе транспортировки, в том числе и когда ряд операций доверяется субподрядчикам.
2. Перевозчик несет полную ответственность за организацию, проведение и завершение *перевозки*, даже если выполнение некоторых задач доверяется субподрядчикам или другим заинтересованным партнерам в ходе транспортировки. Он также несет ответственность за обеспечение соответствия оборудования и медицинского обслуживания виду животных и типу *перевозки*, и обязан обеспечить присутствие в течение *перевозки*, как минимум, одного *экспедитора*, компетентного в уходе за животными того вида, который подвергается транспортировке. Перевозчик также несет ответственность за обеспечение соответствия животных требуемой ветеринарной сертификации и, в случае предназначения животных на экспорт – другим требованиям *импортирующей страны* и *экспортирующей страны*.
3. Бизнес-агенты или агенты продавца/покупателя несут совместную с владельцами животных ответственность за отбор животных, способных перенести *перевозку*. Они разделяют ответственность с капитанами *судов* и менеджерами по оборудованию, действующими в пунктах отправки и прибытия, за готовность оборудования для сбора, *погрузки*, транспортировки, *выгрузки* и временного содержания животных, а также за действия на случай нештатной ситуации.
4. *Экспедиторы* несут ответственность за гуманное обращение и уход за животными, в первую очередь, в течение *погрузки* и *выгрузки*. Они должны уметь действовать в случае нештатных ситуаций.
5. Перевозчик, судоходная компания и капитан *судна* несут совместную ответственность за такое планирование *перевозки*, чтобы достичь цели гуманного обращения с животными, в том числе:
 - а) выбор *судна*, подходящего для планируемой *перевозки*, и обеспечение присутствия *экспедиторов* для ведения ухода за животными;

- б) разработку и обновление планов срочных действий в нештатных ситуациях (в т.ч. в случае неблагоприятных погодных условий) и минимизацию стресса животных в ходе транспортировки;
 - в) надлежащую организацию операций по *погрузке* животных на судно, регулярные осмотры в ходе *перевозки* и за принятие полагающихся действий в случае нештатных ситуаций;
 - г) удаление туш согласно международному законодательству.
6. Для надлежащего исполнения своих обязанностей лица, которые заняты в операциях по транспортировке, должны знать инструкции по транспортировке животных, пользованию оборудованием, гуманному обращению и уходу за животными.
7. Менеджеры по оборудованию, используемому для *погрузки* животных, несут ответственность за:
- а) наличие специально оборудованных помещений для *погрузки* животных;
 - б) присутствие *экспедиторов*, способных снизить до минимума стресс и травматизм в ходе *погрузки* животных;
 - в) наличие надлежащего оборудования на случай нештатных ситуаций;
 - г) наличие оборудования для умерщвления животных и привлечение к его проведению ветеринарных врачей или *экспедиторов*, обладающих навыками умерщвления гуманным образом в случае необходимости.
8. Менеджеры по разгрузочному оборудованию несут ответственность за:
- а) наличие оборудования для *выгрузки* животных в *транспортные средства* для незамедлительной отправки в пункт назначения, или для безопасного временного содержания животных в *пункте содержания*, обладающем укрытием, снабжения животных водой и пищей во время транзита;
 - б) присутствие *экспедиторов*, способных снизить до минимума стресс и травматизм в ходе *выгрузки* животных;
 - в) снижение до минимума риска передачи болезней во время нахождения животных в разгрузочном оборудовании;
 - г) наличие оборудования на случай нештатных ситуаций;
 - д) наличие оборудования для уоя и присутствие ветеринарных врачей или *экспедиторов*, обладающих навыками уоя животных гуманным образом в случае необходимости.
9. Ответственность *Компетентного органа экспортирующей страны* включает:
- а) установление минимальных стандартов по благосостоянию животных, включая требования по осмотру животных перед началом и после *перевозки*, и по сертификации и ведению журналов;
 - б) сертификацию оборудования, *контейнеров* и *транспортных средств* или *судов* для содержания и транспортировки животных;
 - в) установление стандартов компетентности *экспедиторов* и менеджеров по оборудованию;
 - г) удостоверение в том, что *судно* для транспортировки животных соответствует действующим стандартам, в том числе тем, что установлены *импортирующей страной*;
 - д) соблюдение стандартов путем аккредитации других организаций и организацию сотрудничества с ними и другими компетентными органами;
 - е) мониторинг и оценку состояния здоровья и благосостояния животных, в том числе при обращении к ветеринарному лечению.
10. Ответственность *Компетентного органа импортирующей страны* включает:
- а) установление минимальных стандартов по благосостоянию животных, включая требования по осмотру животных после *перевозки*, и по сертификации и ведению журналов;
 - б) сертификацию оборудования, *контейнеров*, *транспортных средств* и *судов* для *выгрузки*, временного содержания и транспортировки животных;
 - в) установление стандартов компетентности *экспедиторов* и менеджеров по оборудованию;

- г) соблюдение стандартов путем аккредитации других организаций и организацию сотрудничества с ними и другими компетентными органами;
 - д) удостоверение в том, что *экспортирующая страна* знакома с требованиями, действующими в отношении транспортировки животных *судами*;
 - е) мониторинг и оценку состояния здоровья и благосостояния животных, в том числе при обращении к ветеринарному лечению.
11. Ветеринарные врачи несут ответственность за гуманное обращение и уход за животными в ходе *перевозки судами*. Для надлежащего исполнения этих обязанностей они должны быть подготовлены к принятию действий в нештатных ситуациях, сохраняя при этом свою независимость. Ветеринарный врач обязан ежедневно проводить встречи с капитаном *судна*, Руководителем ветеринарной службы и главным *экспедитором*.
12. *Компетентный орган* страны-получателя обязан информировать *компетентный орган* страны-отправителя обо всех проблемах с благосостоянием животных, имевших место в ходе *перевозки*.

Статья 3.7.2.3.

Компетентность

1. Лица, обращающиеся с животными в ходе *перевозки*, должны обладать компетентностью согласно объему их ответственности, установленной в Статье 3.7.2.2. Профессиональная подготовка в других вопросах, кроме области благосостояния животных, должна приниматься во внимание отдельно. Надлежащий уровень компетентности достигается в результате теоретической подготовки и/или на практике.
2. Доказательством профессиональной компетентности *экспедитора* является непросроченный сертификат, выданный *Компетентным органом* или независимым органом, аккредитованным *Компетентным органом*. В процессе международной транспортировки животных признается сертификат, составленный на одном из официальных языков МЭБ.
3. Оценка профессиональной компетентности *экспедиторов* должна, как минимум, включать уровень их знаний и подготовленность к практическим действиям в следующих вопросах:
 - а) уход за животными в течение *перевозки*;
 - б) консультирование и оказание помощи;
 - в) поведение животных, общие симптомы заболевания и показатели ухудшения благосостояния животных, такие как стресс, боль и усталость, а также средства их облегчения;
 - г) оценка способности животного перенести *перевозку*;
 - д) компетентные органы и действующее законодательство по транспортировке, а также принятая документация в этой области;
 - е) общие профилактические процедуры, включая очистку и дезинфекцию;
 - ж) надлежащие методы обращения с животными в течение транспортировки и связанная с ней деятельность, такая как операции по сбору, *погрузке* и *выгрузке* животных;
 - з) методы осмотра животных, умение действовать в случае происшествий, частых при транспортировке (таких как плохие погодные условия), и в нештатных ситуациях;
 - и) особенности обращения и ухода за животными с учетом их вида и возраста, в том числе снабжение водой и кормами, а также проведение осмотров;
 - к) ведение маршрутного журнала и других регистров.
4. Оценка профессиональной компетентности перевозчиков должна, как минимум, основываться на уровне их знаний и подготовленности к практическим действиям в следующих вопросах:
 - а) планирование *перевозки*, включая оценку *выделенного пространства*, расчет кормов, воды и вентиляционных мощностей;
 - б) компетентные органы и действующее законодательство по транспортировке, а также принятая документация в этой области;

- в) надлежащие методы обращения с животными в течение транспортировки и связанная с ней деятельность, такая как операции по очистке и *дезинфекции*, сбору, *погрузке* и *выгрузке*;
- г) практические аспекты обращения и ухода за животными с учетом их вида, в том числе обеспечение оборудованием и медикаментами;
- д) консультирование и оказание помощи;
- е) надлежащее ведение регистров;
- ж) умение действовать в случае происшествий, частых при транспортировке (например, вызванных плохими погодными условиями), и в нештатных ситуациях.

Статья 3.7.2.4.

Планирование перевозки

1. Общие положения

- а) Эффективное планирование является ключевым элементом поддержания хорошего благосостояния животных в ходе *перевозки*.
- б) Перед началом *перевозки* планирование строится с учетом следующих критериев:
 - i) подготовка животных к *перевозке*;
 - ii) тип *судна* для данной транспортировки;
 - iii) маршрут с учетом дистанции и метеорологических и морских условий;
 - iv) тип и длительность *перевозки*;
 - v) количество *экспедиторов*, необходимое для ежедневного ухода за животными;
 - vi) необходимость избежать смешения в одном отсеке животных разного происхождения;
 - vii) обеспеченность оборудованием и медикаментами с учетом количества и вида транспортируемых животных;
 - viii) порядок действий в срочных ситуациях.

2. Подготовка животных к перевозке

- а) Следует предусматривать адаптационный период, в случае когда животным придется привыкать к новому режиму питания или непривычному способу раздачи корма или водопоя.
- б) При планировании следует предусматривать обеспеченность кормами и водой на все время *перевозки*. По качеству и составу корма должны соответствовать виду, возрасту и состоянию транспортируемых животных.
- в) Экстремальные метеорологические условия представляют опасность для транспортируемых животных, по причине чего конструкция *судов* должна позволять снижение риска до минимального уровня. Особое внимание должно уделяться животным, не прошедшим акклиматизации, или тем, что страдают от жары или холода. Перевозка животных в экстремальных условиях жары или холода не допускается.
- г) Обычно животные, привыкшие к человеку и к обращению с ними, менее беспокойны в ходе операций по *погрузке* и транспортировке. С животными следует обращаться и грузить их таким образом, чтобы не вызывать у них страха перед человеком и не приводить их в беспокойное состояние.
- д) В ходе транспортировки систематическое использование медицинских препаратов, влияющих на поведение, запрещается. Они должны применяться исключительно в случаях возникновения у животного особой проблемы, при этом только ветврач или лицо, получившее от него необходимую инструкцию, имеет право прописывать указанные медикаменты. Получивших лечение животных помещают в специальную зону.

3. Профилактика

Принимая во внимание, что транспортировка животных представляет собой важный фактор распространения инфекционных болезней, при планировании *перевозки* следует учитывать следующие элементы:

- а) когда то возможно и при условии согласия *Ветеринарных властей импортирующей страны* животных следует вакцинировать против болезней, риску заражения которыми они подвергаются в пункте прибытия;
- б) администрирование медикаментов в профилактических или терапевтических целях может проводиться исключительно ветеринарным врачом или лицом, которое получило от него надлежащие инструкции;
- в) следует избегать объединения в одной отправки животных разного происхождения.

4. Конструкция и техническое обслуживание судов и контейнеров

- а) *Суда*, используемые для транспортировки животных водным путем, должны быть спроектированы, построены и оборудованы с учетом вида, размера и веса животных, которых планируется перевозить. В целях избежания травмирования животных особо рекомендуется использование ровной и прочной привязи без острых элементов и настилка нескольких половых покрытий. Обязательны меры в целях недопущения травматизма *экспедиторов* во время исполнения возложенных на них задач.
- б) *Суда* должны быть сконструированы таким образом, чтобы позволять проведение операций по тщательной очистке и дезинфекции, и удалению фекальных масс и мочи.
- в) Механическая часть и структура *судна* и судовое оборудование должны поддерживаться в надлежащем рабочем состоянии.
- г) *Суда* должны быть оборудованы вентиляционной системой, позволяющей оберегать транспортируемых животных от климатических перепадов и поддерживать их оптимальную терморегуляцию; вентиляционная система должна функционировать и во время остановок *судна*. Следует предусматривать аварийный источник электропитания на случай выхода из строя основной машинерии.
- д) Система раздачи кормов и водопоя должна быть спроектирована таким образом, чтобы пища и вода поступали животным с учетом их вида, размера и веса, и позволять свести до минимума засорение отсеков.
- е) *Суда* должны быть сконструированы таким образом, чтобы моча и фекальные выделения животных, размещенных на верхних этажах, не загрязняли животных на нижних этажах, а также их корма и воду.
- ж) Корма и подстилка должны быть погружены и складированы на борту таким образом, чтобы исключить их возгорание, порчу атмосферными осадками и морской водой.
- з) Подстилка (солома или деревянная стружка) может быть распределена на палубах *судна* для абсорбирования мочи и фекальных выделений, недопущения скольжения и защиты животных (особенно молодняка) от твердых и неровных покрытий пола и от морской качки.
- и) Выше описанные принципы действуют также и в отношении *контейнеров*, используемых для транспортировки животных.

5. Особые положения по транспортировке в дорожных транспортных средствах, погруженных на суда-трансбордеры, или в контейнерах

- а) Дорожные *транспортные средства* и *контейнеры* должны быть снабжены достаточным количеством анкеровок, сконструированных, размещенных и содержащихся таким образом, чтобы соответствовать структуре *судна* для достижения удовлетворительного уровня безопасности.
- б) Дорожные *транспортные средства* и *контейнеры* должны быть надежно закреплены на палубах *судна* до момента его отчаливания в целях недопущения их перемещения при движении *судна*.

- в) Суда должны быть оборудованы вентиляционной системой, позволяющей оберегать транспортируемых животных от климатических перепадов и поддерживать их оптимальную терморегуляцию, особенно в том случае, когда животные перевозятся в *транспортных средствах* или *двухъярусных контейнерах* на закрытых палубах.
- г) Из-за риска ограниченной циркуляции воздуха на некоторых палубах судна может потребоваться оборудовать дорожные *транспортные средства* или *контейнеры* системой принудительной вентиляции, обладающей мощностью, которая превышает силу естественного воздуходува.

6. Тип и длительность перевозки

Максимальная длительность перевозки должна рассчитываться с учетом следующих критериев:

- а) способность животных перенести стресс в ходе транспортировки (в случае с очень молодыми или старыми животными, или лактирующими или беременными животными);
- б) имеют ли животные опыт транспортировки;
- в) степень возможной усталости животных;
- г) требование особого внимания к животным;
- д) потребности в кормах и воде;
- е) особая чувствительность к риску травматизма и болезням;
- ж) *выделенное пространство* и конструкция судна;
- з) климатические условия.

7. Выделенное пространство

- а) Перед тем, как приступать к *погрузке*, следует определить количество животных, предназначенных для транспортировки, и выделить им место на различных палубах.
- б) Необходимое пространство (в том числе высота до потолка), рассчитываемое исходя из вида транспортируемого животного, должно позволять животному поддерживать естественную терморегуляцию. Животные должны иметь возможность находиться в свойственном им положении (в том числе в ходе операций по *погрузке* и *выгрузке*), не касаясь потолка или верхней палубы судна. Ложась, животное должно иметь достаточно места, чтобы принять нормальное для него положение.
- в) Расчет *выделенного пространства* следует вести на основе количественных данных, содержащихся в Прил. XXX, а в случае их отсутствия – на основе действующих национальных или международных документов. От размера отсеков развисит количество животных, перевозимых в каждом из них.
- г) Те же принципы действуют и при транспортировке животных в *контейнерах*.

8. Возможность наблюдать животных во время перевозки

В ходе *перевозки* животные должны быть размещены таким образом, чтобы *экспедитор* или лицо, отвечающее за животных, имело возможность регулярного наблюдения каждого животного в отдельности для проверки соблюдения установленных норм безопасности и благосостояния.

9. Порядок действий в нештатных ситуациях

Следует разработать план действий в срочных ситуациях, в котором определить важные происшествия, которые могут произойти в ходе *перевозки*, порядок действий по каждому из них, и меры, к которым следует прибегать на случай нештатной ситуации. По каждому виду важных происшествий в плане должны быть предусмотрены меры реагирования и ответственность всех участников перевозки, в том числе в вопросах коммуникации и ведения журналов.

Статья 3.7.2.5.

Документация

1. Животные не должны допускаться на *погрузку* до тех пор, пока весь пакет документов не будет полностью готов.
2. Сопроводительная документация должна содержать следующее:
 - а) план *перевозки* (в т.ч. план действий в нештатных ситуациях);
 - б) время, дата и место *погрузки*;
 - в) бортовой журнал – ежедневный регистр, в который вносятся результаты инспектирования и важные происшествия, в том числе заболеваемость и падеж, принятые меры, климатические условия, в которых ведется *перевозка*, выдаваемые корма и вода, прописываемые медикаменты и имевшие место механические аварии;
 - г) ожидаемые время, дата и место прибытия и *выгрузки*;
 - д) ветеринарная сертификация (в случае необходимости);
 - е) идентификация животных, позволяющая вести отслеживаемость каждого животного и подняться до места, откуда животное было доставлено, а по возможности – до уровня хозяйства происхождения;
 - ж) подробная информация о животных, признаваемых в качестве рискованных (см. Ст. 3.7.2.6.);
 - з) количество *экспедиторов* на борту и уровень их профессиональной компетентности;
 - и) оценка *плотности погрузки в контейнерах* или отсеках, используемых для транспортировки.
3. Ветеринарная сертификация, в том случае когда она должна сопровождать транспортируемых животных, включает следующие элементы:
 - а) подробные сведения о проводившейся (в случае необходимости) *дезинфекции*;
 - б) способность животных перенести *перевозку*;
 - в) индивидуальная идентификация животных (описание, номер, и др.);
 - г) санитарный статус животных, включая проведенные тесты, лечение и вакцинации.

Статья 3.7.2.6.

Период ожидания перед отходом в рейс

1. Общие положения

- а) Перед каждой *перевозкой судно* обязательно подвергают тщательной очистке и, в случае необходимости – обработке в целях обеспечения безопасности здоровья человека и здоровья животных, для чего используют химические средства, одобренные *Компетентным органом*. Во время рейса операции по очистке, в случае их необходимости, проводят таким образом, чтобы свести к минимуму стрессирование животных.
- б) В некоторых обстоятельствах может потребоваться сгруппировать животных перед *перевозкой водным путем*. В этом случае особое внимание должно быть обращено на следующие аспекты:
 - i) Перед отправкой в рейс следует предусматривать время для отдыха, в случае если благосостояние животных пострадало в течение периода сбора по причинам, связанным с окружающей средой и социального плана.
 - ii) Для некоторых видов животных, в частности, для свиней, которые сильно страдают при транспортировке, рекомендуется кратковременное прекращение кормления перед *погрузкой* (что, к тому же, позволит снизить количество мочи и фекалий, выделяемых в течение *перевозки*).
 - iii) Следует предусматривать адаптационный период, в случае когда животным придется привыкать к новому режиму питания или непривычным способам раздачи корма или водопоя.

- в) Если *экспедитор* имеет основания считать, что существует значительный риск наличия болезней у животных, которые поступают на *погрузку*, или у него возникает сомнение относительно их способности перенести *перевозку*, ветеринарный врач обязан провести осмотр таких животных.
- г) Зоны ожидания или сбора перед *погрузкой* должны быть оборудованы таким образом, чтобы:
 - i) обеспечить содержание животных в условиях безопасности;
 - ii) изолировать участок ожидания от опасностей разного рода, сделать его недоступным для хищников и защитить от заноса болезней;
 - iii) защитить животных от воздействия неблагоприятных атмосферных условий;
 - iv) позволить сохранить социальные группы, и
 - v) предусмотреть участок для отдыха, водопоя и кормления.

2. Комплектование групп животных по совместимости

В целях недопущения серьезных последствий, которые могут привести к ухудшению благосостояния животных, при комплектации групп животных перед началом транспортировки следует обращать внимание на совместимость видов, к которым они относятся. Ниже помещенные положения должны применяться при комплектации групп животных:

- а) следует не смешивать животных разных видов (кроме случаев, когда их совместимость признается допустимой);
- б) животные одного вида могут перевозиться вместе, кроме случаев, когда имеется значительный риск проявления агрессивности; агрессивных особей следует изолировать (подробные рекомендации по отдельным видам животных даны в Ст. 3.7.2.11.). У некоторых видов животных не следует перегруппировывать особей из разных групп, поскольку их благосостояние может пострадать, кроме случаев, когда животные уже установили новую социальную иерархию;
- в) может потребоваться разделение молодняка и животных мелкого размера от животных более старшего возраста или более упитанных, за исключением самок, вскармливающих детенышей;
- г) не рекомендуется объединять рогатых и безрогих животных (кроме случаев, когда их совместимость признается допустимой);
- д) рекомендуется не разделять животных, выращивавшихся вместе, и животных, обладающих тесной социальной связью (в частности, самок с детенышами).

3. Способность к перенесению перевозки

- а) Перед отправкой животных в рейс ветеринарный врач или *экспедитор* обязан подвергнуть их осмотру на предмет способности перенести *перевозку*. Если возникает сомнение, животных подвергают осмотру ветеринарным врачом. Особи, не способные к *перевозке*, погружаться на *судно* не должны.
- б) Владелец или бизнес-агент должны делать все необходимое, чтобы к животным, выбракованным по причине своей неспособности к перенесению *перевозки*, относились гуманно и эффективно.
- в) В число животных, которые должны признаваться в качестве неспособных к *перевозке*, входят:
 - i) больные, травмированные, ослабленные, инвалидные и с признаками сильной усталости;
 - ii) не способные вставать без посторонней помощи и держаться на ногах;
 - iii) страдающие полной слепотой;
 - iv) страдающие выраженными слуховыми пороками;
 - v) новорожденные с незажившим пуповинным рубцом;
 - vi) самки без детенышей, родившие в течение 48 предшествующих рейсу часов;
 - vii) беременные животные, достигшие последней десятой части обычного срока беременности на запланированную дату *выгрузки*.

- г) Добиться снижения риска при транспортировке можно путем отбора животных, лучше других готовых к перенесению известных условий *перевозки*, и тех, которые акклиматизированы к ожидаемым погодным условиям.
- д) В число животных, которые должны признаваться в качестве рискованных и поэтому требующих дополнительного внимания при транспортировке, включают:
 - i) особей высокого роста и излишне упитанных;
 - ii) слишком молодых и старых животных;
 - iii) нервных и агрессивных животных;
 - iv) животных, плохо переносящих транспортировку;
 - v) животных, мало контактировавших с человеком;
 - vi) самок на последней трети периода беременности или в период лактации.
- е) Следует учитывать длину шерсти и гривы в зависимости от ожидаемых погодных условий.

Статья 3.7.2.7.

Погрузка

1. Контроль, проводимый опытными работниками

- а) Погрузочная операция должна быть тщательно спланирована, поскольку ее проведение сопряжено с риском ухудшения благосостояния транспортируемых животных.
- б) Погрузочная операция под контролем *Компетентного органа* проводится одним или несколькими *экспедиторами*. *Экспедиторы* должны добиваться проведения погрузки в спокойной обстановке, без шума, криков, применения излишнего силового воздействия, а дополнительный персонал, не обладающий опытом, или посторонние лица не мешали надлежащему проведению операции.

2. Оборудование

- а) Погрузочное оборудование, включая то, которое используется в сортировочных загонах, установленных на причале, погрузочные мостки и поручни должны быть сконструированы и изготовлены с учетом нужд и физических возможностей животных. Следует принимать во внимание размеры, угол наклона, площадь, отсутствие выступающих деталей, покрытие пола, размеры бортов и др.
- б) В течение всего хода *погрузки* и *перевозки* из системы вентиляции должен поступать свежий воздух в целях охлаждения и удаления излишней влажности, а также вредных испарений (таких как аммиак и углекислый газ). В условиях средней и сильной жары вентиляция должна позволять надлежащее охлаждение каждого животного. В некоторых случаях можно добиться оптимального кондиционирования воздуха путем увеличения *выделенного пространства*.
- в) Все погрузочное оборудование должно освещаться в такой степени, чтобы *экспедиторы* могли вести осмотр животных и беспрепятственно перемещаться. Это оборудование должно быть оснащено системой освещения слабой мощности равномерного распределения, которое должно быть направлено на входы в сортировочные загоны, коридоры и на погрузочные мостки, но мощность которого должна быть выше внутри *транспортного средства* или *контейнера*, с тем чтобы снизить до минимума риск резкого прекращения движения животного. Слабый уровень освещения может облегчить отлов животных некоторых видов. Может потребоваться искусственное освещение.

3. Стрекала и другой инвентарь, служащий для стимуляции движения

Следует исполнять ниже следующие принципы:

- а) Физическая сила и стрекала (или другие инструменты, принуждающие животных к перемещению) не должны использоваться по отношению к животным, которые не имеют достаточного пространства для движения.
- б) К числу предметов, использование которых допускается для побуждения животных к движению, относятся: загонные щиты, флажки, пластмассовые лопатки, бичи (трость с

- коротким ремешком из кожи или другого материала), пластиковые пакеты и металлические трещотки; их следует использовать для стимулирования и направления движения животных.
- в) Для побуждения животных к движению не допускается обращение к методам, которые вызывают боль и страдания (удары кнутом, дерганье за хвост, зажим носа, надавливание на глаза, выкручивание ушей, удары по гениталиям), и использование стрекал и других причиняющих боль инструментов (заостренные палки, палки с металлическими наконечниками, проволоки и ремни из толстой кожи).
 - г) Использование электрошоковых инструментов не приветствуется и должно быть ограничено случаями крайней необходимости при направлении движения животных. Электрические стрекала используют исключительно на задних частях свиней и крупных жвачных, строго запрещается их использование в чувствительных зонах (на глазах, рте, ушах, в аногенитальной области и брюхе). Использование указанных инструментов строго запрещено по отношению к лошадям, овцам и козам вне зависимости от их возраста, а также у телят и поросят.
 - д) Не следует кричать на животных и издавать резкие звуки (например, удары кнутом) для побуждения животных к движению, поскольку это приводит к их возбуждению, которое в результате может вызвать давку и падения.
 - е) Допускается использование хорошо обученных собак при *погрузке* животных некоторых видов.
 - ж) Допускается ручная погрузка молодняка, испытывающего трудности при проходе по мосткам, но захват и подъем животных за хвост, голову, рога, уши, конечности, гриву или шерсть не разрешается. Также запрещается бросать животных или сбрасывать их с рук.

Статья 3.7.2.8.

Перевозка

1. Общие положения

- а) Перед отправкой *экспедитор(ы)* обязаны провести инспектирование всей партии животных для удостоверения в том, что животные были размещены согласно плану *погрузки*. Каждая партия должна быть осмотрена вновь через 12 часов после отправления.
- б) *Плотность погрузки* следует перепроверять в течение всей *перевозки*, по необходимости добиваясь ее равномерности.
- в) Отсеки с животными должны проверяться ежедневно с целью наблюдения состояния их здоровья, поведения, для обеспечения благосостояния, проверки надлежащего функционирования вентиляционной системы и систем распределения воды и кормов. Такое наблюдение следует организовать и в ночные часы. Все замеченные нарушения следует исправлять без задержки.
- г) Необходимо следить, чтобы доступ к поилкам и кормушкам имели все животные каждого из отсеков.

2. Больные и травмированные животные

- а) Больные и травмированные животные должны быть по возможности изолированы от здоровых.
- б) Больные и травмированные животные должны незамедлительно получать требуемое лечение или умерщвляться в гуманных условиях согласно утвержденному плану действий в нештатных ситуациях (см. Ст. 3.7.2.4.). В случае необходимости следует обращаться к совету ветеринарного врача. Прописанные медикаменты и препараты следует использовать в соответствии с инструкцией по применению или согласно наставлению ветврача.
- в) Сведения о прописанном лечении и его результатах обязательно вносят в журнал.
- г) В случае необходимости *умерщвления* животного в ходе *перевозки* лицо, отвечающее за это, должно обеспечить проведение процедуры эвтаназии в гуманных условиях. Когда то необходимо, следует прибегать к помощи ветеринарного врача или другого лица, обладающего подготовкой в вопросах эвтаназии. Рекомендации по отдельным видам животных подробно представлены в Прил. 3.7.6., посвященном гуманному убою животных в профилактических целях.

Статья 3.7.2.9.

Выгрузка и обращение с животными по окончании перевозки

1. Общие положения

- а) Положения, посвященные оборудованию и принципам обращения с животными, описанные в Ст. 3.7.2.6., также применительны к операциям по *выгрузке*, однако в этом случае следует учитывать степень утомления животных.
- б) *Выгрузка* должна быть тщательно спланирована, поскольку в ходе ее проведения высок риск ухудшения благосостояния транспортируемых животных.
- в) *Судно* со скотом на борту должно получать приоритет при заходе в порт и получать приоритет при швартовке к причалу, оснащенному разгрузочным оборудованием. По прибытии *судна* в порт и по получении ответственными лицами *судна* согласия *Компетентного органа* на прием на территории страны доставленной партии животных, следует незамедлительно приступить к их *выгрузке* в предназначенные для этой цели загоны.
- г) Ветеринарный сертификат и другие документы, сопровождающие партию, должны отвечать требованиям *импортирующей страны*. Ветеринарное инспектирование следует проводить скорейшим образом.
- д) Операцию по *выгрузке* под контролем *Компетентного органа* должен проводить профессионально подготовленный *экспедитор(ы)*. *Экспедиторы* должны добиваться, чтобы *выгрузка* наступала незамедлительно по прибытии и на нее было выделено достаточное количество времени, чтобы провести ее без спешки, шума, криков, применения излишнего силового воздействия, а дополнительный персонал, не обладающий опытом, или посторонние лица не мешали надлежащему проведению операции.

2. Оборудование

- а) Оборудование для *выгрузки*, включая то, которое используется в загонах для сбора животных, установленных на причале, выгрузочные мостки и поручни должны быть сконструированы с учетом нужд и физических возможностей животных. Следует принимать во внимание размеры, угол наклона, площадь, отсутствие выступающих деталей, покрытие пола, боковые ограждения и др.
- б) Все разгрузочное оборудование должно освещаться в такой степени, чтобы позволить *экспедитору(ам)* вести осмотр животных и иметь возможность беспрепятственно перемещаться.
- в) В порту должно иметься достаточно места для размещения животных и оборудование для оказания надлежащего ухода, обеспечения их кормом и свежей водой, а также устройства, защищающие их от неблагоприятных погодных явлений.

3. Больные и травмированные животные

- а) Больные, травмированные или инвалидные в ходе *перевозки* животные должны незамедлительно получать требуемое лечение или подвергаться эвтаназии в гуманных условиях (см. Прил. 3.7.6.). Для проведения лечения следует обращаться, в случае необходимости, к совету ветеринарного врача.
- б) В некоторых случаях для поддержания благосостояния животных, которые показывают неспособность передвигаться из-за усталости, травматизма или по болезни, следует оказывать им помощь или эвтаназировать на борту *судна*.
- в) Для поддержания благосостояния уставших, травмированных и больных животных и снижения до минимума риска причинения им страданий в момент *выгрузки* на борту *судна* должно иметься специальное оборудование. По завершении операции по *выгрузке* на берегу должно иметься оборудование для приема и лечения больных и травмированных животных.

4. Очистка и дезинфекция

- а) Перед последующим использованием *судов* и *контейнеров* для транспортировки животных их следует тщательно очищать скребками от следов навоза и подстилки с последующей

промывкой водой до достижения внешней чистоты. При наличии риска передачи болезней за очисткой должна следовать *дезинфекция*.

- б) Навоз и подстилка должны удаляться таким образом, чтобы не допустить передачи болезней, и согласно действующим инструкциям по санитарии и охране окружающей среды.
- в) В том случае, когда возникает необходимость проведения очистки или *дезинфекции* в ходе *перевозки*, ее следует осуществлять так, чтобы снизить до минимума стресс животных.

Статья 3.7.2.10.

Действия на случай отказа импортирующей стороны от груза

1. Обеспечение благосостояния животных должно стать приоритетной задачей в случае отказа от груза.
2. Когда какая-либо страна заявляет об отказе на ввоз на свою территорию груза животных, *Компетентный орган* такой страны обязан предоставить надлежащее оборудование для изолирования, позволяющее после *выгрузки* животных с *судна* разместить их в удовлетворительных условиях безопасности, не подвергая национальное поголовье своей страны риску в ожидании урегулирования разногласий. В такой ситуации выделяют следующие приоритеты:
 - а) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан скорейшим образом уведомить причины, обусловившие отказ на ввоз;
 - б) в случае отказа, наложенного по ветеринарно-санитарным причинам, *Компетентный орган импортирующей страны* должен предусмотреть привлечение срочным порядком ветврача(ей), назначенных МЭБ для оценки санитарного статуса животных с учетом мотивов *импортирующей страны*, и предоставить оборудование и материалы для оперативного проведения необходимых диагностических исследований;
 - в) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан предоставить все необходимое для проведения постоянной оценки состояния здоровья и благосостояния животных;
 - г) в случае невозможности быстрого разрешения разногласий *Компетентные органы экспортирующей страны* и *импортирующей страны* обязаны обратиться к посредничеству МЭБ.
3. В случае, когда животные лишены возможности покинуть *судно*, приоритетными становятся следующие положения:
 - а) *Компетентный орган импортирующей страны* должен позволить снабжение животных на *судне* водой и кормами в необходимом количестве;
 - б) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан скорейшим образом официально уведомить причины, обусловившие отказ на ввоз;
 - в) в случае отказа, наложенного по ветеринарно-санитарным причинам, *Компетентный орган импортирующей страны* должен предусмотреть привлечение срочным порядком одного или нескольких ветврачей, назначенных МЭБ, для оценки санитарного статуса животных с учетом мотивов *импортирующей страны* и предоставить оборудование и материалы для оперативного проведения необходимых диагностических исследований;
 - г) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан предоставить все необходимое для проведения постоянной оценки состояния здоровья и благосостояния животных и принятия мер на случай возможных трудностей;
 - д) в случае невозможности быстрого разрешения разногласий *Компетентные органы экспортирующей страны* и *импортирующей страны* обязаны обратиться к посредничеству МЭБ.
4. Для достижения взаимного консенсуса МЭБ обязан привести в действие механизм урегулирования разногласий и оперативного принятия решения по вопросам, связанным со здоровьем и благосостоянием животных.

Статья 3.7.2.11.

Спецификация по отдельным видам животных

Крупный рогатый скот относится к числу социально организованных животных, которые, в случае их изоляции от группы, могут возбудиться. Социальная иерархия устанавливается обычно в возрасте 2 лет. Совмещение разных групп нарушает установившийся порядок и может привести к проявлениям поведенческой агрессивности вплоть до момента установления новой социальной иерархии. Скученность также способствует проявлению взаимной враждебности; по этой причине каждая особь нуждается в индивидуальном пространстве. Социальное поведение варьирует в зависимости от возраста, породы и пола. Животные породы *Bos indicus* и те, что получены от скрещивания с этой породой, обычно обладают более нервным темпераментом по сравнению с крупным рогатым скотом европейских пород. Молодые бычки, в случае их перемещения в составе групп, показывают игривое поведение (толкают и теснят друг друга), но с возрастом они приобретают более выраженную агрессивность и с большей настойчивостью защищают свою территорию. Индивидуальное пространство взрослых быков составляет минимум 6 м². Корова с молодым теленком показывает сильный защитный инстинкт и может представлять опасность, если человек обращается с теленком в ее присутствии.

С козами следует обращаться с соблюдением спокойствия, чтобы не приводить их в нервное состояние, потому что в таком случае возникают трудности, когда требуется направить или переместить их в другое место. В момент перемещения следует использовать свойственный этому виду животных стадный инстинкт. Следует избегать всего, что может испугать, ранить или возбудить коз. Жестокость к ослабшим особям может стать причиной серьезных проблем в группе коз. Помещение в группу новых особей может привести к жертвам – либо из-за физической агрессии, либо потому, что социально низшим животным будет закрыт доступ к воде и пище.

Овцы относятся к числу социально организованных животных. У них прекрасное зрение. Овцы имеют привычку скучиваться особенно в случаях, когда они возбуждены. При обращении с ними следует соблюдать спокойствие и для целей перемещения использовать склонность овец к гуртованию. Овцы возбуждаются в случае изолирования, всеми силами стремясь воссоединиться со своей группой. Следует избегать всего, что может испугать, ранить или возбудить овец. Они способны прыгать по мосткам с высоким наклоном.

Свиньи характеризуются слабым зрением и могут оказать некоторое сопротивление, когда условия их перемещения не привычны для них. Они лучше себя чувствуют на хорошо освещенных погрузочных платформах. Свиньи с трудом передвигаются по мосткам, поэтому последние ставят под минимальным наклоном, покрывая их нескользящим настилом. В идеальных условиях для подъема на большую высоту используют гидравлический элеватор. Свиньям также трудно преодолевать пороги. Эмпирический принцип требует, чтобы свинье не приходилось подниматься выше уровня колена. Объединение в группу животных, не привыкших одно к другому, может вызвать сильную взаимную агрессивность. Свиньи чрезвычайно чувствительны к жаре.

В контексте настоящего документа под лошадьми понимают всех однокопытных, ослов, мулов, лошаков и зебр. Перечисленные животные характеризуются хорошим зрением и обладают широким углом зрения. В зависимости от их прошлого опыта *погрузка* может оказаться относительно беспроблемной или, наоборот – трудновыполнимой, если у животных не было аналогичного опыта или они связывают погрузочную операцию с насилием. В последнем случае двое опытных *экспедиторов* могут погрузить животное с помощью рук или путем помещения кожаного ремешка на его круп. Также может оказаться полезным завязать животному глаза. Мостки должны иметь минимальный наклон. Подъем по ступеням обычно не составляет проблем, но в случае преодоления порога при спуске лошадь стремится к скачку; по этой причине следует делать высоту ступеней минимальной. Рекомендуется выделять лошадям индивидуальные боксы, но допустима и их перевозка в составе групп. В последнем случае следует разделять животных по категориям.

В контексте настоящего документа под верблюдами понимают всех однокопытных, лам, альпага, гуанако и вигоней. У этих животных хорошее зрение и, как и овцы, они могут преодолевать высокие наклоны, хотя рекомендуется, чтобы мостки были приподняты минимально. Легче их перевозить в составе группы, принимая во внимание, что изолированное животное всеми силами будет стремиться воссоединиться со своей группой. Это покорные животные, но они обладают неприятной привычкой харкать в целях защиты. Транспортировку они обычно переносят лежа. В лежачем положении они имеют привычку вытягивать передние ноги, поэтому пространство снизу решетки должно быть достаточно высоким, чтобы передние конечности верблюдов не застревали в момент подъема.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.7.3.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО НАЗЕМНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ЖИВОТНЫХ

Преамбула: настоящие основные направления применяются по отношению к живым домашним животным: крупному рогатому скоту, буйволам, верблюдам, овцам, козам, свиньям, птицам иоднокопытным. Данные рекомендации могут также использоваться и для других категорий домашних животных (оленьи, прочие верблюжьи, бескилевая птица). Дикие и полудомашненные животные требуют отдельных условий.

Статья 3.7.3.1.

Длительность транспортировки должна быть минимальна.

Статья 3.7.3.2.

Ответственность

При принятии решения о транспортировке животных наземным путем первостепенную важность приобретает благосостояние животных в ходе всей *перевозки*, совместная ответственность за обеспечение которой разделена среди участников *перевозки*, и является предметом подробного описания в настоящем Приложении.

Ответственность участников *перевозки* распределяется следующим образом.

1. Владельцы и лица, несущие ответственность за животных, животных несут совместную ответственность за общее санитарное состояние животных и их способность перенести *перевозку*, а также создание условий поддержания благосостояния животных в ходе *перевозки*. Они также несут ответственность за обеспечение соответствия животных требуемой ветеринарной и иной сертификации и обязаны обеспечить присутствие в течение *перевозки*, как минимум, одного *экспедитора* животных, обладающего профессиональными навыками обращения с животными того вида, который подвергается транспортировке, и умеющего действовать в нештатных ситуациях. Также им вменяется в обязанность следить, чтобы оборудование и ветеринарное обслуживание соответствовали виду транспортируемых животных и типу планируемой *перевозки*. Указанные обязанности возлагаются на них и в случае передачи части задач субподрядчикам.
2. Бизнес-агенты или агенты продавца/покупателя несут совместную с владельцами животных ответственность за отбор животных, способных перенести *перевозку*. Они разделяют ответственность с операторами скоторынков и менеджерами по оборудованию, действующими в пунктах отправки и прибытия, за готовность оборудования для сбора, *погрузки*, транспортировки, *выгрузки* и содержания животных (в т.ч. в *пунктах остановки* во время рейса), а также за действия на случай нештатных ситуаций.
3. *Экспедиторы* несут ответственность за гуманное обращение и уход за животными, в первую очередь, в течение *погрузки* и *выгрузки*, и обязаны вести журнал рейса. Для надлежащего исполнения своих обязанностей они должны уметь действовать в нештатных ситуациях. В случае отсутствия *экспедитора* его обязанности возлагаются на водителя.
4. Транспортные компании, владельцы *транспортных средств* и водители несут совместную ответственность за такое планирование *перевозки*, которое гарантирует гуманное обращение с животными, в том числе:
 - а) транспортные компании и владельцы *транспортных средств* – отвечают за выбор *транспортных средств*, подходящих для планируемой *перевозки*, и привлечение профессионально подготовленного персонала к *погрузке* животных и уходу за ними в течение всей *перевозки*;

- б) транспортные компании и владельцы *транспортных средств* – отвечают за разработку и обновление планов действий в нештатных ситуациях и снижение до минимума стресса животных в ходе транспортировки;
 - в) транспортные компании и владельцы *транспортных средств* – отвечают за планирование *перевозки*, включая *погрузку*, длительность *перевозки* и расположение мест отдыха в пути;
 - г) водители – отвечают за надлежащее проведение *погрузки* исключительно тех животных, которые способны перенести *перевозку*, их осмотр в течение всей *перевозки* и действия в нештатных ситуациях. В случае возникновения сомнений в способности животных перенести *перевозку* их следует подвергать осмотру ветврачом согласно п. 3а Ст. 3.7.3.6.
5. Менеджеры по погрузочно-разгрузочному оборудованию в местах *погрузки* и *выгрузки* и в *пунктах остановки* – несут ответственность за:
- а) наличие специально оборудованных помещений для проведения погрузочно-разгрузочных операций и для безопасного временного содержания животных, снабжение их водой и пищей вплоть для последующей отправки, продажи и прочего назначения (в т.ч. выращивания и убоя);
 - б) привлечение *экспедиторов*, способных снизить до минимума стресс и травматизм животных во время погрузочно-разгрузочных операций, *перевозки* и временного содержания животных;
 - в) снижение до минимума риска передачи болезней;
 - г) наличие подходящего помещения и в случае необходимости достаточного количества кормов и воды;
 - д) наличие специального оборудования на случай нештатных ситуаций;
 - е) наличие помещений для проведения очистки и дезинфекции *транспортных средств* после их разгрузки;
 - ж) наличие оборудования для гуманного умерщвления животных в случае необходимости и присутствие профессионально подготовленного персонала, обладающего навыками его проведения;
 - з) планирование времени остановок в пути и их минимальной длительности.
6. Ответственность *Компетентного органа* включает:
- а) установление минимальных стандартов благосостояния животных, включая требования к осмотру животных перед началом, в ходе и после *перевозки*, определение способности перенести *перевозку*, а также норм сертификации и ведения маршрутных журналов;
 - б) установление стандартов оборудования, *контейнеров* и *транспортных средств* для транспортировки животных;
 - в) установление стандартов компетентности перевозчиков, *экспедиторов* и менеджеров по оборудованию;
 - г) проведение инструктажа и обучения водителей, *экспедиторов* и менеджеров по оборудованию;
 - д) соблюдение стандартов путем аккредитации других организаций или сотрудничества с ними;
 - е) мониторинг и оценку эффективности санитарных норм и других аспектов благосостояния животных;
 - ж) контроль и оценку использования медикаментов ветеринарного назначения;
 - з) облегчение процедуры пересечения границ при *перевозке* животных.
7. Все лица, в том числе ветеринарные врачи, принимающие участие в операциях по транспортировке, равно как и в связанных с ними процедурах по обращению с животными, должны обладать надлежащей профессиональной подготовкой и компетентностью для выполнения возложенных на них обязанностей.
8. *Компетентный орган* страны-получателя обязан информировать *Компетентный орган* страны-отправителя о значительных проблемах, связанных с благополучием животных, если таковые имели место в процессе *перевозки*.

Статья 3.7.3.3.

Компетентность

1. Лица, несущие ответственность за животных в течение *перевозки*, должны обладать компетентностью согласно объему их ответственности, установленной в Статье 3.7.3.2. Надлежащий уровень компетентности может быть достигнут в результате теоретической подготовки или на практике, или благодаря им обоим. Профессиональная подготовка в других областях, кроме области благополучия животных, должна приниматься во внимание отдельно.
2. Доказательством профессиональной компетентности *экспедитора* является непросроченный сертификат, выданный *Компетентным органом* или независимым органом, аккредитованным *Компетентным органом*. В процессе международной транспортировки животных признается сертификат, составленный на одном из официальных языков МЭБ.
3. Оценка профессиональной компетентности *экспедиторов* должна, как минимум, включать уровень их знаний и подготовленности к практическим действиям в следующих вопросах:
 - а) планирование *перевозки*, в т.ч. расчет *выделенного пространства*, потребностей в кормах и воде, и степени проветриваемости;
 - б) обязанности по уходу за животными в течение *перевозки*;
 - в) консультирование и оказание помощи;
 - г) поведение животных, общая симптоматика болезней и показатели ухудшения благополучия животных, такие как стресс, боль, усталость, а также средства их облегчения;
 - д) оценка способности перенести *перевозку*;
 - е) компетентные органы и действующее транспортное законодательство, а также принятая документация в этой области;
 - ж) общие профилактические процедуры, включая очистку и *дезинфекцию*;
 - з) обязательные правила управления *транспортным средством*;
 - и) методы обследования животных, умение действовать в случае происшествий, частых в ходе транспортировки (плохие погодные условия), и в нештатных ситуациях;
 - к) особенности обращения и ухода за животными с учетом их вида и возраста, в том числе снабжение водой и кормами, а также проведение осмотров;
 - л) ведение маршрутного журнала и других регистров.

Статья 3.7.3.4.

Планирование перевозки

1. Общие положения
 - а) Эффективное планирование является ключевым элементом поддержания благополучия животных в ходе *перевозки*.
 - б) Перед началом *перевозки* следует принимать во внимание следующие элементы:
 - i) готовность животных к *перевозке*;
 - ii) выбор дорожного или железнодорожного маршрута;
 - iii) тип и длительность *перевозки*;
 - iv) тип и обслуживание *транспортного средства* или *контейнера*, в т.ч. судна-трансбордера;
 - v) требуемая документация;
 - vi) *выделенное пространство*;
 - vii) время остановки в пути, кормления и водопоя;
 - viii) осмотр животных в пути;
 - ix) борьба с болезнями, и

- х) порядок действий в нештатных ситуациях.
 - в) Максимальная длительность *перевозки*, которая подходит для вида транспортируемых животных должна быть согласована с законодательством по вождению (например, максимальная длительность безостановочного управления *транспортным средством*).
2. Подготовка животных к рейсу
- а) Следует планировать достаточный период адаптации животных в том случае, когда их обычный режим питания и водопоя претерпит изменения по причине транспортировки. Для некоторых видов животных, в частности, для свиней, которые сильно страдают при транспортировке, рекомендуется кратковременное прекращение кормления перед *погрузкой* что, позволяет снизить количество мочи и фекалий, выделяемых в течение *перевозки*.
 - б) Возможно, что животные, привыкшие к человеку и условиям обращения с ними, окажутся менее беспокойны в ходе операций по *погрузке* и транспортировке. С животными следует обращаться и грузить их таким образом, чтобы не вызывать у них страха перед человеком и состояния тревоги.
 - в) В ходе транспортировки запрещается систематическое использование успокоительных средств (транквилизаторов). Медикаменты этого типа прописывают исключительно в случае возникновения у животного серьезной проблемы. Право прописывать указанные медикаменты имеет только ветеринарный врач или другое лицо, находящееся под его ответственностью.
3. Тип и длительность перевозки
- При определении максимальной длительности *перевозки* принимаются во внимание следующие критерии:
- а) способность животных к перенесению стресса, вызываемого *перевозкой* (в первую очередь, молодняка, старых, лактирующих или беременных);
 - б) имеют ли перевозимые животные опыт транспортировки;
 - в) степень усталости животных;
 - г) необходимость особого внимания;
 - д) потребности в кормах и воде;
 - е) повышенная предрасположенность к травматизму и болезням;
 - ж) *выделенное пространство, конструкцию транспортного средства, состояние дорог и качество управления транспортным средством;*
 - з) метеорологические условия.
4. Конструкция и техническое обслуживание транспортных средств и контейнеров
- а) *Транспортные средства и контейнеры*, используемые для транспортировки животных наземным путем, должны быть спроектированы, построены и оборудованы с учетом вида, размера и веса животных, которых планируется перевозить. В целях избежания травмирования животных особо рекомендуется использование ровной и прочной привязи без острых элементов и настилка нескользящего полового покрытия. Обязательно принятие мер в целях недопущения травматизма *экспедиторов* при исполнении возложенных на них задач.
 - б) В конструкции *транспортных средств и контейнеров* должны быть предусмотрены элементы защиты от погодных явлений и элементы, ограничивающие возможность побега животных.
 - в) В целях снижения до минимума возможности распространения возбудителей болезней *транспортные средства и контейнеры* должны быть сконструированы таким образом, чтобы позволить проведение тщательной очистки и дезинфекции и избежать протекания фекальных масс и мочи во время *перевозки*.
 - г) Механическая часть и структура *транспортных средств и контейнеров* должна поддерживаться в хорошем состоянии.
 - д) *Транспортные средства и контейнеры* должны быть оборудованы вентиляционной системой, позволяющей оберегать транспортируемых животных от климатических перепадов и

поддерживать их оптимальную терморегуляцию; вентиляционная система (естественная и принудительная) должна функционировать и в периоды остановки *транспортного средства*.

- е) *Транспортные средства* и *контейнеры* должны быть сконструированы таким образом, чтобы моча и фекальные выделения животных, размещенных на верхних этажах, не загрязняли животных на нижних этажах, а также их корма и воду.
 - ж) При *перевозке* судами-трансбордерами *транспортные средства* должны быть надежно закреплены на борту.
 - з) Система кормления и водопоя на борту *транспортного средства* должна быть спроектирована таким образом, чтобы позволять кормление и водопой животных в момент его движения.
 - и) Подстилка должна быть распределена в случае необходимости на полу *транспортного средства* для абсорбирования мочи и фекальных выделений, недопущения скольжения, и защиты животных (особенно молодняка) от твердых и неровных покрытий пола и от неблагоприятных погодных условий.
5. Особые положения по транспортировке в транспортных средствах (дорожных и железнодорожных), погруженных на суда-трансбордеры, или в контейнерах
- а) *Транспортные средства* и *контейнеры* должны быть оснащены достаточным количеством анкеровок, сконструированных, размещенных и содержащихся таким образом, чтобы соответствовать структуре *судна* для достижения удовлетворительного уровня безопасности.
 - б) *Транспортные средства* и *контейнеры* должны быть надежно закреплены на палубах *судна* до момента его отчаливания в целях недопущения их перемещения при движении *судна*.
 - в) Суда-трансбордеры должны быть оборудованы вентиляционной системой, позволяющей оберегать транспортируемых животных от климатических перепадов и поддерживать их оптимальную терморегуляцию, особенно в том случае, когда животные перевозятся в *транспортных средствах* или *контейнерах* на закрытых палубах.
6. Выделенное пространство
- а) Перед тем, как приступать к *погрузке*, следует определить количество животных, предназначенных для транспортировки в *транспортном средстве* или *контейнере*, выделив им место в различных отсеках.
 - б) Индивидуальное пространство в *транспортном средстве* или *контейнере* рассчитывается, принимая во внимание положение, свойственное животным (например, лежа – для свиней, верблюдов и птицы, или стоя – для лошадей). Животные, которым свойственно лежачее положение, обычно держатся стоя при первой *погрузке*, или когда *транспортное средство* подвергается боковой тряске или в момент резкого торможения.
 - в) Ложась животное должно иметь достаточно места, чтобы принять нормальное положение, что позволяет ему поддерживать естественную терморегуляцию.
 - г) Находясь в положении стоя, животное должно иметь достаточно места, чтобы удерживать равновесие с учетом данных климатических условий и вида, к которому оно относится (см. Ст. XXXX).
 - д) Необходимое пространство (в т.ч. высота до потолка) зависит от вида транспортируемых животных, каждое из которых должно иметь достаточно места, чтобы принять нормальное положение (в т.ч. во время *погрузки* и *выгрузки*), не касаясь ни потолка, ни верхнего моста *транспортного средства*.
 - е) Расчет *выделенного пространства* следует вести на основе количественных данных, содержащихся в Прил. XXX, а в случае их отсутствия – на основе действующих национальных или международных документов. Размер отсеков *транспортного средства* и количество животных, перевозимых в каждом из них, зависит от размера группы, запланированной к *перевозке*, при этом формирование слишком больших групп недопустимо.
 - ж) К числу других факторов, которые могут оказать влияние на расчет *выделенного пространства*, относятся:
 - и) конструкция *транспортного средства* или *контейнера*;

- ii) длительность *перевозки*;
- iii) необходимость доставки кормов и воды в *транспортное средство*;
- iv) состояние дорог;
- v) ожидаемые погодные условия.

7. Остановки в пути, водопой и кормление

- a) При планировании следует предусматривать обеспеченность водой и кормами. Последние должны иметься в достаточном количестве, а их состав – соответствовать виду, возрасту и состоянию транспортируемых животных, а также длительности *перевозки*, погодным условиям и др.
- б) В ходе *перевозки* животные должны иметь возможность остановки на отдых в специально предусмотренных *пунктах остановки* с регулярностью, соответствующей длительности *перевозки*. Тип транспортировки, вид и возраст перевозимых животных, а также погодные условия определяют частоту остановок на отдых, а также необходимость *выгрузки* животных или отсутствие таковой. Во время остановок должен быть предусмотрен водопой и кормление животных.

8. Возможность наблюдать животных во время перевозки

- a) В ходе *перевозки* животных размещают таким образом, чтобы иметь возможность их регулярного наблюдения для гарантии безопасности и благосостояния.
- б) В случае *перевозки* животных в ящиках или в многоярусном *транспортном средстве*, которые не позволяют свободный доступ к животным для их наблюдения, например, из-за того, что междууровневое пространство между ящиками или контейнерами слишком мало (менее 1,3 м), животные не могут подвергаться осмотру надлежащим образом, в результате чего травмы и болезни могут остаться незамеченными. В этом случае длительность *перевозки* должна быть сокращена; максимальная длительность рейса будет зависеть от частоты возникновения проблем, рассчитанной с учетом вида транспортируемых животных и условий *перевозки*.

9. Профилактика болезней

Учитывая, что транспортировка животных зачастую становится важным фактором распространения инфекционных болезней, при планировании *перевозки* следует принимать во внимание следующие факторы:

- a) избегать группирование в одну партию животных, происходящих из разных мест;
- б) не допускать контакта животных, происходящих из разных мест, во время остановок в пунктах отдыха;
- в) в случае возможности следует вакцинировать животных против болезней, которым они могут подвергнуться в пункте назначения;
- г) медикаменты, используемые в профилактических или терапевтических целях, должны быть сертифицированы *Ветеринарными властями импортирующей страны* и прописываться исключительно ветеринарным врачом или компетентным лицом, находящимся под ответственностью ветврача.

10. Порядок действий в нештатных ситуациях

Обязательна разработка плана действий в нештатных ситуациях, определяющего круг серьезных происшествий, которые могут возникнуть в ходе *перевозки*, порядок действий при каждом из них и меры, которые следует принимать в случае нештатной ситуации. По каждому важному происшествию в плане должны содержаться меры, которые следует принимать, и ответственность участников, в т.ч. в вопросах коммуникации и ведения регистрационных журналов.

11. Прочие аспекты, принимаемые во внимание

- a) Экстремальные метеорологические условия представляют опасность для транспортируемых животных, по причине чего требуется использование *транспортных средств*, специально оборудованных для снижения риска до минимального уровня. Особое внимание должно быть уделено животным, не прошедшим акклиматизации, и тем, что не способны переносить жару или холод. Перевозка животных в экстремальных условиях жары или холода не допускается.

- б) В особых обстоятельствах ночная транспортировка может ослабить термический стресс и другие неблагоприятные внешние воздействия.

Статья 3.7.3.5.

Документация

1. Животные не должны допускаться на *погрузку* до того, как весь пакет документов будет полностью готов.
2. Сопроводительная документация должна содержать следующее:
 - а) план *перевозки* (в т.ч. план действий в нештатных ситуациях);
 - б) дата, время и место *погрузки* и *выгрузки*;
 - в) ветеринарная сертификация, в случае необходимости;
 - г) профессиональная подготовка водителя;
 - д) идентификация животных, позволяющая вести отслеживание каждого животного и подняться, по возможности, до уровня хозяйства происхождения;
 - е) подробная информация о животных, признаваемых в качестве рискованных (Ст. 3.7.3.6.);
 - ж) документы о времени отдыха в пути, а также водопое и кормлении до отправки в рейс;
 - и) оценка *плотности погрузки* в *контейнеры* и отсеки;
 - к) бортовой журнал – ежедневный регистр, в который вносятся результаты инспектирования и важные происшествия, в том числе заболеваемость и падеж, принятые меры, климатические условия, в которых ведется перевозка, *пункты остановки*, потребляемые корма и вода, прописываемые медикаменты и имевшие место механические аварии.
3. Ветеринарная сертификация, в том случае когда она должна сопровождать *перевозку* животных, включает следующие элементы:
 - а) способность животных перенести *перевозку*;
 - б) индивидуальная идентификация животных (описание, номер, и др.);
 - в) санитарный статус животных, включая проведенные тесты, обработки и вакцинации;
 - г) подробная информация об операциях по *дезинфекции*, если обстоятельства потребовали ее проведения.

В ходе сертификации ветеринарный врач должен уведомить *экспедитора* все факторы, влияющие на способность животного перенести данный рейс.

Статья 3.7.3.6.

Период ожидания перед отходом в рейс

1. Общие положения

- а) Перед началом *перевозки* должен быть предусмотрен период отдыха, в случае если благосостояние животных ухудшилось во время сбора по причине физического окружения или социального поведения животных.
- б) Зоны сбора или ожидания перед *перевозкой* должны быть оборудованы таким образом, чтобы:
 - i) обеспечить содержание животных в условиях безопасности;
 - ii) изолировать участок содержания от всех видов опасности, сделать его недоступным для хищников и от заноса болезней;
 - iii) защитить животных от неблагоприятных погодных условий;
 - iv) сохранить сложившиеся социальные группы;
 - v) предусмотреть участок для отдыха, водопоя и кормления.

- в) Следует учитывать, перевозилось ли животное раньше, и уровень его готовности и расположенности к *перевозке*, если таковые известны, поскольку они способствуют уменьшению страха и стресса у животного.
- г) В случае, когда длительность *перевозки* превышает нормальный срок, отделяющий одно кормление и водопой от другого, перед отправкой в рейс животным должны быть предоставлены корма и вода. Рекомендации по разным видам животных содержатся в Ст. 3.7.3.11.
- д) В случае, когда планируется изменение режима питания или водопоя, требуется выдержать период привыкания.
- е) Перед отправкой в рейс *транспортные средства* или *контейнеры* подвергаются тщательной очистке, а в случае необходимости – обработке в целях обеспечения безопасности здоровья животных и здоровья человека, для чего используют методы, одобренные *Компетентным органом*. Во время *перевозки* операцию по очистке (в случае ее необходимости) проводят таким образом, чтобы добиться снижения до минимума стрессирования животных.
- ж) Если *экспедитор* считает, что имеется серьезный риск распространения болезней у животных, планируемых к *погрузке*, или у него возникает подозрение, что они окажутся не в состоянии перенести *перевозку*, таковых животных должен осмотреть ветеринарный врач.

2. Комплектация групп животных по совместимости

В целях недопущения серьезных последствий, которые могут привести к ухудшению благосостояния животных, при комплектации групп животных перед началом транспортировки следует обращать внимание на совместимость видов, к которым они относятся. При комплектации групп животных должны применяться следующие положения:

- а) не рекомендуется разделять животных, выращивавшихся вместе; животных, обладающих тесной социальной связью (самку и детеныша), следует перевозить вместе;
- б) животные одного вида могут перевозиться вместе, кроме случаев, когда имеется значительный риск проявления агрессивности; агрессивных особей следует изолировать (рекомендации по отдельным видам содержатся в Ст. 3.7.3.11.). У животных некоторых видов не следует смешивать особей из разных социальных групп, поскольку в таком случае возникает риск ухудшения их благосостояния, за исключением ситуаций, когда этим животным уже установили новую социальную иерархию;
- в) может потребоваться отделение молодняка и животных мелкого размера от животных более старшего возраста или более упитанных, за исключением кормящих самок с детенышами;
- г) не рекомендуется объединять рогатых и безрогих животных (кроме случаев, когда они совместимы);
- д) не рекомендуется смешивать животных разных видов (кроме случаев, когда они совместимы).

3. Способность к перенесению перевозки

- а) Перед отправкой в рейс ветеринарный врач или *экспедитор* обязан подвергнуть всех животных осмотру на предмет способности перенести *перевозку*. В случае возникновения сомнения в этой способности ветеринарный врач должен подвергнуть животных обследованию. Особи, которые признаются не способными перенести планируемую транспортировку, грузиться в *транспортное средство* не должны, кроме случаев, когда целью *перевозки* является предоставление им ветеринарного лечения.
- б) Владелец животных или бизнес-агент должны делать все необходимое, чтобы к животным, выбракованным по причине своей неспособности к перенесению транспортировки, относились гуманно и эффективно.
- в) В число животных, которые должны признаваться в качестве неспособных к *перевозке*, входят:
 - i) больные, травмированные, ослабленные, инвалидные и с признаками сильной усталости;
 - ii) неспособные вставать без посторонней помощи и держаться на ногах;
 - iii) страдающие полной слепотой;

- iv) неспособные к перемещению по причине слуховых пороков;
 - v) новорожденные с незарубцевавшейся пуповиной;
 - vi) беременные самки, достигшие последней десятой части срока беременности на планируемую дату выгрузки;
 - vii) самки без детенышей, родившие в течение 48 ч. перед погрузкой;
 - viii) животные, физическое состояние которых не позволяет им перенести ожидаемые климатические условия.
- г) Добиться снижения риска при транспортировке можно путем отбора животных, лучше других готовых к перенесению известных условий *перевозки*, и тех, которые акклиматизированы к ожидаемым погодным условиям.
- д) В число животных, которые должны признаваться в качестве рискованных и требующих особых условий (например, конструкции оборудования или *транспортного средства*, или в том, что касается длительности *перевозки*) и дополнительного внимания при *перевозке*, включают:
- i) особей высокого роста или излишне упитанных;
 - ii) слишком молодых или старых животных;
 - iii) нервных или агрессивных животных;
 - iv) животных, мало контактировавших с человеком;
 - v) животных, плохо переносящих транспортировку;
 - vi) самок на последней стадии беременности или в период лактации, матерей с детенышами;
 - vii) животных, которые перенесли стресс или подверглись воздействию возбудителей болезней перед *перевозкой*.

4. Особые требования в зависимости от вида животных

Следует учитывать различия в поведении у разных видов животных при выборе порядка *перевозки*. Зоны уклонения, социального взаимодействия и другого поведения значительно варьируют в зависимости от вида животных, равно как и внутри одного вида. Методы содержания и ухода, которые пригодны для одного вида, зачастую оказываются неэффективными и даже опасны для животных другого вида.

Рекомендации по отдельным видам животных содержатся в Ст. 3.7.3.11.

Статья 3.7.3.7.

Погрузка

1. Контроль, проводимый опытными работниками

- а) *Погрузка* должна быть тщательно спланирована, поскольку ее проведение сопряжено с повышенным риском ухудшения благосостояния животных.
- б) *Погрузка* должна находиться под контролем и/или осуществляться *экспедиторами*. *Экспедиторы* должны добиваться, чтобы погрузка проходила в спокойной обстановке, без шума, криков, применения излишнего силового воздействия, а дополнительный персонал, не обладающий опытом, или посторонние лица не мешали надлежащему проведению операции.
- в) Погрузка *контейнеров* на *транспортное средство* производится таким образом, чтобы не ухудшить благосостояние животных.

2. Оборудование

- а) Погрузочное оборудование (включая то, которое используется в загонах-накопителях, установленных на перроне), погрузочные мостки и поручни должны быть сконструированы и изготовлены с учетом нужд и физических возможностей животных. Следует принимать во внимание общие размеры, угол наклона, площадь, отсутствие выступающих деталей, покрытие пола и др.

- б) Погрузочное оборудование должно освещаться настолько, чтобы экспедиторы могли вести осмотр животных и иметь возможность беспрепятственно перемещаться. Оборудование должно быть оснащено равномерным освещением средней мощности, направленным на сортировочные загоны, коридоры и сходни. Для снижения сопротивления животных в момент погрузки освещение внутри транспортных средств или контейнеров следует делать более интенсивным. Слабое освещение может способствовать при погрузке птицы и животных некоторых видов. Может потребоваться искусственное освещение.
- в) В течение всего хода погрузочной операции и перевозки из системы вентиляции должен поступать свежий воздух в целях охлаждения и удаления излишней влажности, а также вредных испарений (таких как аммиак и углекислый газ). В условиях средней и сильной жары вентиляция должна позволять надлежащее охлаждение каждого животного. В некоторых случаях можно добиться оптимального кондиционирования воздуха путем увеличения выделенного пространства.

4. Стрекала и другой инвентарь, служащий для стимуляции движения

Следует исполнять ниже следующие принципы:

- а) Физическая сила и стрекала (или другие инструменты, принуждающие животных к перемещению) не должны использоваться по отношению к животным, которые лишены достаточного пространства для движения.
- б) К числу предметов, использование которых допускается для побуждения животных к движению, относятся: загонные щиты, флажки, пластмассовые лопатки, бичи (трость с коротким ремешком из кожи или другого материала), пластиковые пакеты и металлические трещотки; их следует использовать для стимулирования и направления движения животных.
- в) Для побуждения животных к движению не допускается обращение к методам, которые вызывают боль и страдания (удары кнутом, дерганье за хвост, зажим носа, надавливание на глаза, выкручивание ушей, удары по гениталиям), и использование стрекал и других причиняющих боль инструментов (дубинки, заостренные палки, палки с металлическими наконечниками, проволока и ремни из толстой кожи).
- г) Использование электрошоковых инструментов не приветствуется и должно быть ограничено случаями крайней необходимости при направлении движения животных. Электрические стрекала используют исключительно на задних частях свиней и крупных жвачных, строго запрещается их использование в чувствительных зонах (на глазах, рте, ушах, в аногенитальной области и брюхе). Использование указанных инструментов строго запрещено по отношению к животным других видов.
- д) Допускается использование хорошо обученных собак при погрузке животных некоторых видов.
- е) Запрещается бросать животных или сбрасывать их с рук, равно как и захватывать и поднимать животных за хвост, голову, рога, уши, конечности, гриву или шерсть. Допускается ручная погрузка мелких животных.
- ж) Не следует кричать на животных и издавать резкие звуки (например, удары кнутом) для побуждения животных к движению, поскольку это приводит к их возбуждению, которое в результате может вызвать давку и падения.

Статья 3.7.3.8.

Перевозка

1. Общие положения

- а) Непосредственно перед отправкой водители и экспедиторы обязаны провести инспектирование всей партии животных для удостоверения в том, что животные размещены надлежащим образом. Перед каждой отправкой в путь партия животных должна подвергаться осмотру, по результатам которого, в случае необходимости, следует перераспределять животных. Регулярные осмотры отсеков с животными следует проводить в течение всего пути.
- б) Водители должны управлять транспортным средством спокойно и осторожно, избегая резкого переключения скорости и резких поворотов для снижения до минимума неконтролируемых движений животных.

2. Способы привязи и иммобилизации животных

- а) Используемые способы привязи животных должны быть адаптированы к виду и возрасту транспортируемых животных и степени их подготовленности к перевозке.
- б) Рекомендации по отдельным видам животных содержатся в Ст. 3.7.3.11.

3. Регулирование условий внутри транспортных средств или контейнеров

- а) Следует защищать животных от отрицательного воздействия жары и холода в пути. Эффективность техник кондиционирования воздуха, обеспечивающих здоровую атмосферу внутри *транспортных средств* или *контейнеров*, зависит от конкретных метеорологических условий (холод, сухая жара или влажная жара), но во всех случаях необходимо не допускать образования токсичных газов. Температурно-влажностные параметры подробно описаны в Прил. ХХХ.
- б) Регулировать атмосферу при жаре можно с помощью воздушного потока, возникающего при движении *транспортного средства*. В случае, когда *при перевозке* температура является повышенной или высокой, следует сокращать длительность остановок и парковать транспортное средство в тени, выдерживая оптимальный режим вентиляции.
- в) В целях недопущения передачи болезней моча и фекальные материалы должны, в случае необходимости, удаляться для недопущения скользкости и загрязнения пола и сохранения здоровых условий, как того требуют положения действующего законодательства в области здравоохранения и охраны окружающей среды.

4. Уход за больными или травмированными животными

- а) В случае обнаружения больного, травмированного или павшего животного водитель или *экспедитор* должен действовать согласно заранее разработанному плану действий в нештатных ситуациях.
- б) Больные или травмированные животные должны быть, по возможности, изолированы.
- в) На борту судна-трансбордера должно быть предусмотрено все необходимое для оказания лечения в пути.
- г) Для снижения вероятности распространения инфекционных болезней по причине *перевозки* животных следует не допускать контактов между перевозимыми животными (или их экскрементами) и животными из других хозяйств.
- д) В случае необходимости удаления павшего в пути животного следует использовать один из способов, исключающих распространение болезней и находящихся в соответствии с положениями действующего законодательства в области здравоохранения и охраны окружающей среды.
- е) В случае необходимости эвтаназии животного в ходе *перевозки* водитель или *экспедитор* должен обеспечить проведение этой процедуры скорейшим образом. Когда то необходимо, следует обращаться за помощью к ветврачу или другому лицу, обладающему подготовкой в методах эвтаназии. Специальные рекомендации по отдельным видам животных подробно представлены в Прил. 3.7.6., посвященном гуманному убою животных в профилактических целях.

5. Потребности в кормах и воде

- а) Если длительность *перевозки* обуславливает, чтобы животные получали корма и воду в течение всего пути, или если того требует природа вида транспортируемых животных, следует обеспечить равный доступ к кормам и воде всем животным, перевозимым в транспортном средстве (с учетом их вида и возраста), и предусмотреть достаточное пространство, для того чтобы они могли без труда доставать до кормушек и поилок, принимая во внимание возможность препятствования одних животных другим в удовлетворении этой жизненной потребности.
- б) Рекомендации по отдельным видам животных содержатся в Ст. 3.7.3.11.

6. Периодичность отдыха в пути и его условия (в т. ч. санитарно-гигиенические)

- а) В пути следует предусматривать периодический отдых перевозимых животных, предоставляя им возможность питаться и пить, либо не выходя из *транспортного средства*, либо, когда то необходимо, путем *выгрузки* и направления в перевалочные загоны, оборудованные для этой цели.
- б) В случае необходимости *выгрузки* животных для отдыха следует предусмотреть специальное оборудование. Оборудование должно быть адаптировано к нуждам животных данного вида и позволять беспрепятственный доступ всех животных к кормушкам и поилкам.

7. Инспектирование в ходе транспортировки

- а) Животные, перевозимые дорогами, должны подвергаться осмотру сразу после начала рейса, а затем каждые 5 часов и при каждой остановке водителя на стоянках. Останавливаясь для приема пищи или заправки *транспортного средства* горючим, водитель должен проводить осмотр животных непосредственно перед отправкой в дальнейший путь.
- б) Животных, перевозимых железнодорожным транспортом, следует подвергать осмотру на запланированных остановках с примерным интервалом в 5 часов между осмотрами. Железнодорожный перевозчик, на которого возложена ответственность за эту операцию, обязан следить за надлежащим движением состава с животными и принимать необходимые меры во избежание задержек в пути.
- в) На остановках следует удостоверяться, что условия содержания животных не ухудшились, они имеют достаточное количество воды и корма и находятся в удовлетворительном физическом состоянии.

Статья 3.7.3.9.

Выгрузка и обращение с животными по окончании перевозки

1. Общие положения

- а) Положения, посвященные оборудованию и принципам обращения с животными, описанные в Ст. 3.7.3.7., также применительны к операциям по *выгрузке*, однако при этом следует учитывать утомленность животных.
- б) *Выгрузка* должна находиться под контролем *экспедитора*, обладающего знаниями и опытом в том, что касается поведенческих и физических особенностей животных в зависимости от их вида. *Выгрузка* производится незамедлительно по прибытии в пункт назначения, после чего животных направляют в перевалочные загоны. При этом, однако, следует добиваться проведения *выгрузки* без спешки, в спокойной обстановке, без шума, криков, излишнего силового воздействия.
- в) Помещения временного содержания должны быть оборудованы всем необходимым для надлежащего ухода за животными, достаточно просторны и оснащены системами вентиляции воздуха, в них должны иметься корма (по необходимости) и вода, они также должны защищать животных от неблагоприятных погодных явлений.
- г) Для получения подробной информации о требованиях к *выгрузке* животных на *бойне* следует обратиться к положениям Прил. 3.7.5., посвященному убою животных.

2. Уход за больными или травмированными животными

- а) Обязательно оказание ветеринарного лечения всем заболевшим, травмированным или покалеченным в пути животным, или проведение их гуманного умерщвления гуманным способом (см. Прил. 3.7.6., посвященное умерщвлению в профилактических целях). В случае необходимости для предоставления надлежащего лечения и обработки перечисленным категориям животных следует обращаться к услугам ветеринарного врача. В отдельных случаях в целях защиты животных, которые не способны передвигаться по причине истощения, травмирования или по болезни, требуется оказание лечения или проведение эвтаназии на борту *транспортного средства*.
- б) По прибытии в пункт назначения *экспедитор* должен передать свою ответственность за благосостояние больных, травмированных или калечных животных компетентному лицу.

- в) Для поддержания благосостояния животных, которые не способны передвигаться по причине усталости, травмирования или по болезни в момент *выгрузки*, должно быть предусмотрено специальное оборудование для гуманного обращения с такими животными. *Выгрузка* должна проводиться таким образом, чтобы снизить до минимума риск причинения им излишних страданий. По завершении операции по *выгрузке* следует помещать указанных животных в заранее подготовленные отдельные загоны и помещения для приема больных или травмированных животных.
- г) Следует обеспечивать, в случае необходимости, доставку воды и кормов всем больным и травмированным животным.

3. Меры в случае риска возникновения болезни

При ответе в случае повышенного риска возникновения болезни, вызванного *перевозкой* животных, и возможной необходимости изоляции перевозившихся животных в пункте назначения, следует принимать во внимание следующие элементы:

- а) повышенную контактность животных, в т.ч. различного происхождения и обладающих различными предшествующими патологиями;
- б) повышенное выделение возбудителей болезней и повышенная восприимчивость к инфекциям, связанная со стрессом и снижением защиты от болезней, в т.ч. состояние иммунодепрессии;
- в) подверженность животных воздействию возбудителей болезней, способных контаминировать *транспортные средства, пункты остановки, рынки* и пр.

4. Очистка и дезинфекция

- а) Перед следующим использованием *транспортных средств, ящиков и контейнеров* для перевозки животных их следует тщательно очищать; следы навоза и подстилки в *транспортных средствах и контейнерах* должны удаляться щеткой с использованием моющего средства и ополаскиваться большим количеством воды. При наличии риска передачи болезней за очисткой должна следовать *дезинфекция*.
- б) Навоз, подстилка, выделения животных и туши павших должны удаляться таким образом, чтобы не допустить передачи болезней, и согласно действующим инструкциям по здравоохранению и охране окружающей среды.
- в) Заведения, в которые поступают животные, как то: рынки, *бойни*, места отдыха, железнодорожные станции и пр., должны располагать специальными зонами для очистки и дезинфекции *транспортных средств*.
- г) В случае, когда возникает необходимость проведения очистки или *дезинфекции*, ее следует осуществлять так, чтобы снизить до минимума стрессирование животных.

Статья 3.7.3.10.

Действия на случай отказа в выдаче разрешения на завершение перевозки

1. Обеспечение благосостояния животных должно стать приоритетной задачей в случае отказа в завершении перевозки.
2. Когда какая-либо страна налагает отказ на ввоз на свою территорию груза животных, *Компетентный орган* такой страны обязан предоставить надлежащее оборудование для изолирования, позволяющее после *выгрузки* животных из *транспортного средства* поместить их на временное содержание в удовлетворительных условиях безопасности, не подвергая риску национальное поголовье своей страны, в ожидании урегулирования разногласий. В такой ситуации следует выделить следующие приоритеты:
 - а) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан скорейшим образом официально уведомить в письменном виде причины, обусловившие отказ на ввоз;
 - б) в случае отказа, наложенного по ветеринарно-санитарным причинам, *Компетентный орган импортирующей страны* должен предусмотреть привлечение срочным порядком ветврача(ей), назначенных, по возможности, Генеральным директором МЭБ, для оценки санитарного статуса животных с учетом мотивов *импортирующей страны*, и предоставить оборудование и материалы для оперативного проведения необходимых диагностических исследований;

- в) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан обеспечить доступ к животным для проведения постоянной оценки состояния их здоровья и других аспектов благосостояния;
 - г) в случае невозможности быстрого разрешения разногласий *Компетентные органы экспортирующей страны и импортирующей страны* обязаны обратиться к посредничеству МЭБ.
3. В случае, когда *Компетентный орган* настаивает, чтобы животные оставались на борту транспортного средства, приоритетными становятся следующие положения:
- а) *Компетентный орган импортирующей страны* должен позволить снабжение транспортного средства водой и кормами;
 - б) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан скорейшим образом официально уведомить в письменном виде причины, обусловившие отказ на ввоз;
 - в) в случае отказа, наложенного по ветеринарно-санитарным причинам, *Компетентный орган импортирующей страны* должен предусмотреть привлечение срочным порядком независимого ветврача(ей) для оценки санитарного статуса животных с учетом мотивов *импортирующей страны*, и предоставить оборудование и материалы для оперативного проведения необходимых диагностических исследований;
 - г) *Компетентный орган импортирующей страны* обязан обеспечить доступ к животным для проведения постоянной оценки состояния их здоровья и других аспектов благосостояния и принятия мер на случай возникновения проблем, связанных со здоровьем животных.
4. Для скорейшего разрешения вопросов здоровья и благосостояния животных следует использовать механизм урегулирования разногласий, установленный МЭБ для достижения взаимного консенсуса.

Статья 3.7.3.11.

Спецификация по отдельным видам животных

(на разработке)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.7.4.

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДДЕРЖАНИЮ БЛАГОСОСТОЯНИЯ ЖИВОТНЫХ ПРИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Статья 3.7.4.1.

Контейнеры

1. Конструкция

а) Общие принципы

Контейнер должен:

- иметь размеры, соответствующие размеру стандартного отсека воздушного средства, используемого для перевозок. Обычными размерами являются: 224 x 318 см и 244 x 318 см;
- быть выполнен из материала, который не является вредным для здоровья или благосостояния животных;
- позволять вести наблюдение за животными и иметь на боковых сторонах маркировку в виде символа IATA, указывающего, что транспортируемым грузом являются животные, а также надписи ВЕРХ и НИЗ;
- позволять легкий доступ к животным;
- позволять животным стоять в нормальном положении, не касаясь потолка контейнера или ограничительной сетки, если используемый контейнер является открытым; располагать 10 см пространством над головой стоящих животных; для лошадей оставлять достаточное расстояние над головой (рекомендуемым является расстояние равное 21 см), чтобы позволить животным делать движения, необходимые им для удержания равновесия;
- защищать животных от непогоды;
- иметь внутреннюю платформу против скольжения, которая не способна травмировать животных;
- быть достаточно прочным, чтобы гарантировать безопасность животных и не допустить их побега;
- обладать простой конструкцией запора дверей, которые также должны быть оборудованы системой блокировки, препятствующей их случайному открытию;
- не иметь гвоздей, болтов, выступающих или имеющих острые выступы деталей, способных травмировать животных;
- быть сконструированным таким образом, чтобы свести до минимума возможность того, что запорное устройство или какое-либо пространство не оказались ловушкой для какой-либо части тела животных;
- изготовлен из влагостойкого материала, позволяющего вести без труда его чистку и дезинфекцию, если он рассчитан на многократное использование;
- не допускать протечку фекальных масс и мочи, что требует его установки на 20 см выше уровня пола, не допуская при этом блокировки вентиляционных отверстий;
- в случае с контейнерами, которые будут ставиться один на другой – должен быть сконструирован таким образом, что, будучи установленными, они оставались

устойчивыми, вентиляционные отверстия не были заблокированы, и была исключена возможность протечки фекальных масс и мочи на нижестоящие контейнеры;

- позволять ведение водопоя и, по необходимости – кормления (в том случае, когда время в пути превышает 6 ч.).

б) Вентиляция

Контейнер должен быть сконструирован таким образом, чтобы удовлетворять следующим требованиям:

- обеспечивать необходимую вентиляцию с учетом плотности погрузки в зависимости от вида и максимальной температуры и влажности в пунктах отправки и прибытия и на промежуточных посадках;
- иметь достаточно места для того, чтобы животные определенных видов и молодняк могли отдыхать и спать в привычном положении;
- позволять циркуляцию воздуха во всем пространстве контейнера;
- иметь боковые вентиляционные люки размером не менее 16% от площади стенки; в открытом контейнере их размер может быть меньше;
- в случае с двухуровневыми контейнерами, вентиляционные люки на боковых стенках должны равняться: для крупного рогатого скота – 20% от площади пола каждого уровня, а для свиней и овец 40% от этой площади;
- быть оборудованным вентиляционными люками на всех четырех боковинах, причем размер их на двух боковых сторонах должен быть меньшим, чем на двух других; люки должны быть сориентированы с учетом положения контейнера во время транспортировки и вентиляционной системы воздушного средства;
- не иметь переборок и других частей, способных блокировать циркуляцию воздуха;
- не иметь жестких элементов над головой животного во время нормального положения отдыха;
- для животных тех видов, которые обычно держат голову над полом, иметь вентиляционное пространство на уровне 25 см от головы животного; вентиляционное отверстие должно состоять из двух частей, максимальной высотой в 13 см; для обеспечения циркуляции воздуха на всех четырех боковинах контейнера на высоте 25-30 см от нижней платформы должно быть установлено по одному вентиляционному люку достаточного размера;
- обладать механическим средством, не допускающим блокировки вентиляции, таким как, например, защелки.

2. Спецификация по видам животных

Обычно агрессивные животные и самки на поздней стадии беременности не допускаются к воздушной транспортировке (см. Ст. 3.7.4.2.).

а) Лошади

Лошади должны перевозиться в контейнерах. Если высота лошадей превышает 145 см, они должны быть изолированы одна от другой.

Контейнеры, используемые для транспортировки лошадей, должны:

- быть достаточно прочными, чтобы буйные животные не могли их поломать или вырваться из них ни при каких условиях;
- в случае, когда контейнеры рассчитаны на несколько лошадей, обладать высокими перегородками, разделяющими лошадей, достаточно прочными, чтобы выдержать вес каждого животного;

- позволять переоборудование на случай совместной перевозки кобылы с жеребенком;
- обеспечивать тот же процент открытого пространства для вентиляции, что указан в п. 1; вентиляционные люки должны располагаться на двух боковинах; однако, если конструкция входных дверей позволяет держать их открытыми во время полета, аэрация, обеспечиваемая при их открытом положении, может учитываться в общей площади аэрации;
- амортизировать насколько это возможно шум;
- обеспечивать доступ к голове животного во время полета;
- иметь в передней части мягкую выемку для шеи лошади;
- предусматривать приспособление для привязи;
- обладать ограждениями спереди и сзади, ограничивающими движение лошади и не позволяющими жидкостям вытекать из контейнера;
- не допускать, чтобы лошади могли кусать других животных;
- выдерживать удары копыт;
- не иметь выступающих деталей на частях, которые могут подвергнуться ударам копыт; металлические части должны быть покрыты защитным материалом;
- сходни не должны быть скользкими, содержать поперечные полоски и иметь угол наклона максимум в 25° в тот момент, когда контейнер поставлен на стандартную тележку 50 см высоты;
- не иметь ступеней высотой более 25 см, рассчитанных как на движение вверх, так и вниз.

б) Свиньи

- Конструкция контейнера и условия транспортировки должны учитывать повышенную чувствительность свиней к теплу и влажности и свойственную им привычку держать голову близко к полу.
- При использовании многоуровневых контейнеров следует специально удостоверяться, что циркуляция воздуха происходит по всему контейнеру, при этом должен учитываться тип вентиляции воздушного средства и ее способность удалять тепло.
- При выборе материалов для изготовления контейнера, следует учитывать, что взрослые свиньи имеют привычку грызть все, что их окружает.
- В подстилке не должно содержаться пыли; стружка и другие нетоксичные материалы могут использоваться, но древесные опилки запрещены.
- В том случае, когда транспортируются поросята, *контейнеры* должны изготавливаться непосредственно перед полетом, поскольку по причине быстрого роста животных, они могут оказаться слишком малы, в случае задержки полета.
- Для недопущения драк отправляемые свиньи должны предварительно быть разделены на партии и содержаться вместе, перед погрузкой в воздушное судно они не должны смешиваться со свиньями из других групп.
- Взрослые хряки, а при необходимости и агрессивно ведущие себя свиноматки должны транспортироваться в индивидуальных контейнерах.
- Размеры индивидуального контейнера: длина должна превышать на 20 см длину животного, высота – на 15 см высоту животного на уровне поясницы, а ширина должна позволять свинье лечь на бок.

в) Крупный рогатый скот

Контейнеры, используемые для транспортировки крупного рогатого скота, должны:

- если они многоярусные – иметь открытыми не менее 33% поверхностей верхнего покрытия и четырех боковин;
- обладать минимум одним вентиляционным отверстием на 20-25 см выше уровня пола, ширина которого должна быть такой, чтобы животные не могли травмировать ноги.

Взрослых быков перевозят отдельно, кроме случаев, когда они привыкли друг к другу. Крупный рогатый скот с рогами и без рогов перевозят раздельно.

г) Прочие виды

- Животные, обладающие стадным инстинктом, в том числе буйволы и олени, могут быть объединены в одном контейнере, кроме случаев, когда особенности их поведения и физические характеристики не допускают этого.
- Контейнеры, используемые для транспортировки этих животных, должны быть закрыты с внешней стороны и обладать системой, не позволяющей им покинуть контейнер.
- Животные, рога или панты которых удалить нельзя, должны транспортироваться индивидуально.
- Олени в период гона и роста рогов транспортироваться не должны.

Статья 3.7.4.2.

Нормы для беременных животных

Животные на поздней стадии беременности транспортироваться не должны, кроме исключительных случаев. Беременные животные не должны транспортироваться, если количество дней после последней случки или осеменением превышает указанное в таблице:

Самки	Максимальное количество дней, прошедших после случки или осеменения
Кобылы	300
Коровы	250
Оленихи (пятнистый олень, сика и лань)	170
(благородный олень, олень)	185
Овцематки	115
Козы	115
Свиноматки	90

Если такие сведения недоступны, животные должны пройти осмотр ветеринарным врачом для удостоверения, что они не находятся на поздней стадии беременности, т. к. это может привести к родам во время транспортировки или к излишним страданиям.

Животные, показывающие переполненное вымя и расслабление тазовых сухожилий, к транспортировке не допускаются.

Статья 3.7.4.3.

Плотность погрузки

В настоящее время принимается плотность погрузки, установленная IATA. Однако графики, согласно которым высчитывается требуемое пространство, должны быть изменены с учетом того, что имеются животные, размер которых превышает установленные показатели или наоборот – ниже их.

1. Общие положения

При расчете плотности погрузки должны учитываться ниже следующие пункты:

- а) знание точного веса животных является обязательным для установления ограничений по максимальной нагрузке на воздушное судно и расчета пространства, необходимого для каждого животного;
- б) в воздушном судне, имеющем узкий фюзеляж, в случае использования двухъярусных контейнеров, площадь пола верхнего яруса используется не полностью вследствие конструкции воздушного средства;
- в) пригодная площадь должна рассчитываться, исходя из размеров внутренних стенок контейнера и систем расстановки контейнеров, но не на основе площади пола воздушного судна;
- г) следует увеличивать размер пространства на одно животное в том случае, когда используются многоярусные контейнеры, при повышенной температуре в момент отправки, прибытия, во время промежуточных посадок или когда полет является очень длительным; при полетах свыше 24 ч. рекомендуется снижение плотности погрузки на 10%.
- д) уменьшение плотности погрузки необходимо при перевозке нестриженных овец, для которых требуется больше пространства; то же относится и к свиньям, имеющим недостаточную терморегуляцию;
- е) животные, сгруппированные в партии и помещенные в воздушное судно, должны находиться достаточно близко друг от друга, с тем чтобы избежать несчастных случаев при взлете, посадке и во время прохождения турбулентных потоков; однако плотность должна позволять животным ложиться и вставать, не нанося вреда друг другу.
- ж) когда расстановка ведется на нескольких уровнях, основным ограничивающим фактором является мощность систем вентиляции и охлаждения воздуха, имеющихся на воздушном судне, в особенности тогда, когда его фюзеляж является узким; мощность вентиляционной системы отличается не только в воздушных судах разных конструкций, но и в аппаратах одной модели.

2. Рекомендуемые нормы по плотности погрузки

В Табл. 2 даны общие рекомендации по плотности погрузки различных видов домашних животных.

Табл. 2 Расчетная таблица
(оценки выражены в килограммах и метрах)

Вид	Вес	Плотность	Пространство/ животное	Кол-во	Животные/отсек	
	кг			кг/м ²	животных на	на одного
			м ²	10 м ²	224x274 см	224x318 см
телята	50	220	0,23	43	26	31
	70	246	0,28	36	22	25
кРС	300	344	0,84	12	7	8
	500	393	1,27	8	5	6
	600	408	1,47	7	4	5
	700	400	1,75	6	3	4
	овцы	25	147	0,20	50	31
свиньи	70	196	0,40	25	15	18
	25	172	0,15	67	41	47
	100	196	0,51	20	12	14

Статья 3.7.4.4.

Подготовка животных к воздушной перевозке

1. Санитарные и таможенные требования

Законодательные требования по импорту по вопросам здоровья, благосостояния животных должны быть выяснены в стране назначения и странах транзита еще до сбора животных и их отправки.

Следует обратиться к *Ветеринарной администрации* страны происхождения с просьбой о выдаче ветеринарного сертификата.

При планировании отправки следует учитывать даты отпусков и выходные дни, равно как и все другие периоды закрытия аэропортов.

Необходимо удостовериться, что промежуточные остановки не вступают в противоречие с ветеринарно-санитарными правилами *импортирующей и транзитной стран*.

2. Температурные условия

Животные весьма чувствительны к экстремальным температурам. В особенности это сказывается, когда повышенная температура сопровождается сильной влажностью. Температура и влажность, таким образом, должны учитываться при подготовке перевозки.

Время прибытия, отправки и промежуточных остановок должно быть заранее спланировано таким образом, чтобы пребывание на земле имело место в наиболее прохладное время суток.

Когда внешняя температура на месте приземления составляет менее 25 °С, следует держать двери воздушного судна открытыми и обеспечивать достаточную вентиляцию. Необходимо получение подтверждения от государственных властей по вопросу, разрешает ли ветеринарное законодательство держать двери воздушного судна открытыми.

Если внешняя температура на месте приземления превышает 25 °С, следует подготовить систему кондиционирования к функционированию после посадки.

3. Оборудование

Особые меры должны приниматься для обеспечения аэропортов отправки, прибытия и транзита – оборудованием, необходимым для охраны и погрузки животных, в том числе: сходней, грузовиков и систем кондиционирования воздуха. Следует знать фамилии лиц, несущих ответственность за указанное оборудование, а также номера их телефонов и адреса.

Перед вылетом следует в обязательном порядке связываться с ответственными за оборудование лицами для гарантии того, что все необходимое будет готово к моменту прибытия в аэропорт назначения или промежуточной остановки.

Контейнеры должны загружаться таким образом, чтобы доступ к животным был открыт в любой момент.

4. Подготовка животных

Все вакцинации должны быть проведены заблаговременно перед датой вылета, чтобы дать время для развития иммунной защиты.

Сертификация животных и серологическое исследование проводятся за несколько недель до даты погрузки животных.

Многие животные должны акклиматизироваться до транспортировки. Некоторые животные – такие, как свиньи и дикие травоядные, должны быть разделены и содержаться в группах, которые будут перевозиться в одной контейнере. Смещение этих животных непосредственно перед погрузкой или во время полета вызывает стрессирование животных, что недопустимо.

Агрессивные особи должны транспортироваться изолированно.

Статья 3.7.4.5.

Дезинфекция и дезинсекция

1. Дезинфекция

- а) До погрузки животных внутренние части воздушного судна, предназначенные для транспортировки животных, должны быть тщательно очищены и освобождены от посторонних предметов согласно обычно используемым процедурам, установленным руководством авиакомпании.
- б) Дезинфицирующее средство, распыляемое в воздушном судне:
 - i) должно соответствовать болезням, которыми могут быть заражены животные;
 - ii) не должно наносить вреда конструкциям воздушного судна;
 - iii) не должно выделять остаточных веществ, представляющих опасность для транспортируемых животных.

При возникновении сомнений следует запросить транспортную компанию относительно дезинфицирующего средства, принятого к использованию. Для регуляции количества применяемого средства следует пользоваться механическим пульверизатором.

В настоящее время обычно используют следующие дезсредства:

- i) 4% карбонат натрия и 0,1% силикат натрия;
- ii) 0,2% лимонная кислота.
- в) Передвижное оборудование, в частности – загородки, контейнеры и сходни, должны тщательно очищаться и дезинфицироваться согласно требованиям *импортирующей* и *экспортирующей* стран.
- г) После *дезинфекции*, до установки оборудования в воздушном судне рекомендуется хорошо обмыть их чистой водой, чтобы удалить следы дезинфектанта, который может нанести вред конструкциям воздушного судна.

2. Дезинсекция

Если возникает необходимость в дезинсекции, страна, настаивающая на ее проведении, должна сообщить порядок ее проведения.

Рекомендации Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по дезинсекции воздушных судов являются нормативными (см.: *Эпидемиологический еженедельник ВОЗ*, № 7, 1985 г.).

Статья 3.7.4.6.

Радиация

Расстояние, отделяющее радиоактивные вещества и живых животных, должно составлять минимум 50 см при полетах максимальной длительностью 24 ч., а при тех, что превышают 24 ч. – один метр (см.: Технические инструкции по разделению товаров при складировании и погрузке Международной организации гражданской авиации). Беременные самки, семя и яйцеклетки/эмбрионы должны являться объектами особого внимания.

Статья 3.7.4.7.

Транквилизаторы

Опыт показывает, что успокоение животных перед воздушной перевозкой несет большой риск. На практике транквилизаторы снижают способность животных отвечать на стрессовую нагрузку во время полета, а реакцию некоторых видов животных на такие средства предугадать невозможно. Таким образом, систематическое проведение успокоения не рекомендуется. Транквилизаторы должны прописываться в крайних случаях ветеринарным врачом или другим компетентным специалистом. Они должны применяться только при полном понимании причины и расчете последствий их применения во время полета (некоторые животные, например, лошади и слоны, не должны ложиться во время контейнерной транспортировки). Медикаменты могут прописываться во время полета только по получению разрешения командира судна.

В любом случае, если транквилизаторы были прописаны, на контейнере должна быть сделана надпись с указанием названия использованного медикамента, его дозы и времени введения.

Статья 3.7.4.8

Уничтожение туш

Обо всех случаях гибели животных на борту должно сообщаться компетентным властям аэропорта назначения до посадки.

Уничтожение туш должно происходить под наблюдением *Ветеринарных властей* страны, на территории которой находится самолет, и тем образом, какой они считают необходимым.

Способ уничтожения должен избираться в зависимости от степени риска заноса болезни через тушу.

Для туш, представляющих высокий риск заноса болезни, рекомендуется:

1. уничтожение павших животных путем сжигания, проварки или захоронения под надзором *Ветеринарных властей*;
2. вывоз павших животных из аэропорта во влагонепроницаемом и закрытом контейнере.

Статья 3.7.4.9.

Срочное умерщвление

Срочное умерщвление животного на борту воздушного судна должно проводиться только в случаях, когда возникает риск затронуть безопасность воздушного судна, его экипажа и других животных.

На борту воздушного судна, транспортирующего животных, должно находиться лицо, обладающее навыками умерщвления гуманным образом.

При транспортировке лошадей и других крупных животных на этапе подготовки рейса следует определить метод умерщвления, согласовав его с представителями авиакомпании. Рекомендуются следующие методы:

1. Оглушение с последующей инъекцией химического вещества
 - а) Работник должен быть натренирован в пользовании убойным пистолетом с учетом вида транспортируемых животных.
 - б) Соответствие типа пистолета всем транспортируемым животным проверяется экспертом.
 - в) Некоторые авиакомпании и ряд стран запрещают наличие убойного пистолета на борту.
 - г) Работник, которому поручен убой, должен знать, что произведенный шум может вызвать значительное беспокойство других животных.
 - д) Если животное возбуждено, могут потребоваться дополнительные выстрелы.

2. Инъекция химического вещества

- а) Для успокоения, иммобилизации и умерщвления животных могут использоваться различные химические соединения.
- б) Вещества, угнетающие центральную нервную систему, например, растворы барбитуратов, применяемые для умерщвления, для того, чтобы их действие было эффективным, вводят внутривенно. Этот метод может применяться только опытным ветеринарным врачом или лицом, специально для этого обученным и натренированным, в том случае когда агрессивное состояние животного вынуждает провести его умерщвление.
- в) Успокоительные средства, такие как промазин и его производные, могут наоборот привести к повышению агрессивности животного (см. Ст. 3.7.4.7).
- г) Использование курареподобных препаратов, например – суксаметония, не признается в качестве гуманного метода.

3. Применение огнестрельного оружия

Авиакомпании не разрешают применение обычного огнестрельного оружия по причине угрозы повреждения воздушного судна.

Статья 3.7.4.10.

Обращение с кормами и отходами

Отходы, содержащие какие-то включения животного происхождения, в том числе продукты в пищу человека, корма, подстилку и навоз должны собираться и удаляться согласно процедурам, исключая возможность попадания их в корм животным. Их собирают в специально отведенном месте, хранят и перевозят во влагонепроницаемых и закрытых контейнерах.

Законодательные положения ряда стран запрещают или ограничивают использование соломы и сена при транспортировке. Некоторые транзитные страны ограничивают или запрещают выгрузку соломы, сена, других кормов животных и подстилки.

Статья 3.7.4.11.

Удаление кормов и отходов

Рекомендуемыми способами удаления являются следующие:

- а) полное сжигание;
- б) термическая обработка с достижением внутренней температуры не менее 100 °С в течение 30 мин с последующим вывозом на свалку;
- в) вывоз на санитарную свалку.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.7.5.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО УБОЮ ЖИВОТНЫХ

Статья 3.7.5.1.

Основные положения

1. Цель

Настоящие рекомендации подготовлены с целью обеспечения благосостояния пищевых животных во время предубойного и убойного процессов, до наступления их смерти.

Настоящие рекомендации применяются к домашним животным, обычно убиваемым на бойнях (крупный рогатый скот, буйволы, овцы, козы, олени, лошади, свиньи, бескилевая птица и домашняя птица). Другие животные, где бы они не выращивались, должны содержаться таким образом, чтобы обеспечить их транспортировку, ожидание в загонах, анестезирование и убой таким образом, чтобы эти операции не вызывали стресса у животных; главные положения настоящих рекомендаций применяются также и к этим животным.

2. Персонал

Лица, привлекаемые к разгрузке, перемещению, временному содержанию в загонах, уходу, анестезированию, оглушению, убою и обескровливанию животных, играют важную роль в поддержании благосостояния животных. По этой причине на бойнях должно иметься достаточное количество персонала, который обладает терпением, внимательностью, компетентностью и хорошо знаком с настоящими рекомендациями и их применением в условиях своей страны.

Администрация боен и *Ветеринарные службы* должны гарантировать, что персонал боен выполняет свои обязанности с соблюдением норм по благосостоянию животных.

3. Поведение животных

Лица, обращающиеся с животными, должны обладать опытом и компетентностью в обращении и перемещении домашних животных, понимать поведенческие привычки животных и соблюдать обязательные нормы при выполнении возложенных на них функций.

Поведение отдельного животного или группы животных может быть различным в зависимости от их породы, пола, темперамента, возраста и способа выращивания и ухода. Несмотря на эти различия, нижеследующие поведенческие привычки, которые всегда имеются в определенной мере у домашних животных, должны учитываться при обращении и перемещении животных.

Многие домашние животные живут стадно и инстинктивно избирают вожака.

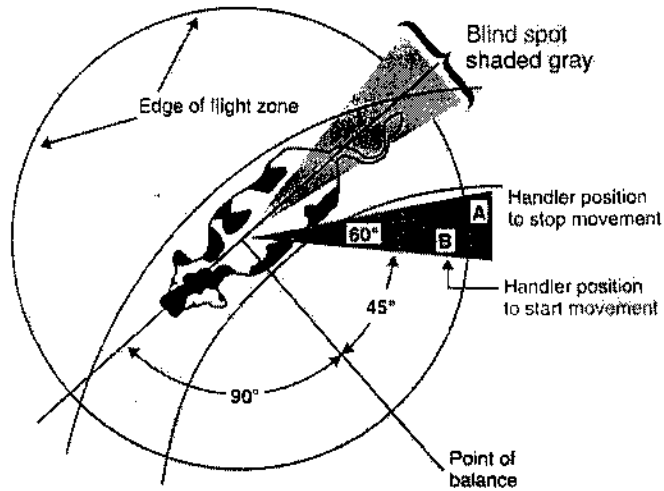
Животных, которые, будучи помещены в группу, выражают враждебность ко другим ее членам, на бойнях не следует включать в группы.

Стремление некоторых животных обладать личным пространством должно приниматься во внимание при проектировании боенского оборудования.

Домашние животные стремятся вырваться, когда человек приближается к ним на близкое расстояние. Критическое расстояние, определяемое барьерной зоной, зависит от вида животных и индивидуальных характеристик отдельных видов, а также находится в зависимости от возможного контакта с человеком, имевшим место ранее. Животные, выращивавшиеся в тесной близости с человеком, т.е. прирученные, не имеют барьерной зоны, в то время как те, что выращивались на выгуле или экстенсивным способом, могут иметь зоны в размере от одного до нескольких метров.

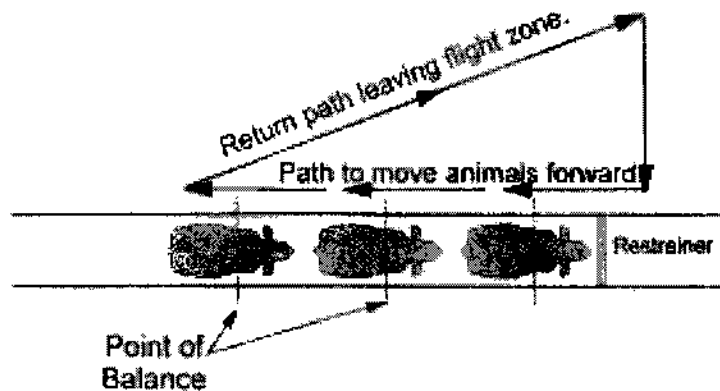
Лица, обращающиеся с животными, должны избегать внезапного проникновения в барьерную зону, ибо это может вызвать паническую реакцию, которая приведет к агрессии или попытке вырваться.

Пример барьерной зоны (крупный рогатый скот)



Blind spot shaded grey	слепая зона (представлена в сером цвете)
Edge of flight zone	граница барьерной зоны
Q	положение оператора для остановки животного
B	положение оператора для побуждения животного к движению
Point of balance	точка равновесия

Направление движения персонала при перемещении крупного рогатого скота вперед



return path leaving flight zone	возвращение из барьерной зоны
path to move animal forward	направление движения вперед
restraint	рестрейнер (система сдерживания)
point of balance	точка равновесия

Операторы (лица, обращающиеся с животными) должны использовать точку равновесия у плеча животного для побуждения животного к перемещению, занимая положение сзади точки равновесия при движении животного вперед, и напротив точки равновесия – при движении назад.

Для зрения домашних животных характерен широкий угол, но оно ограничено передним бинокулярным зрением и слабой перцепцией вдаль. Другими словами, они могут обнаруживать предметы и движения вблизи и сзади их, но определять расстояние способны лишь прямо впереди.

Несмотря на то, что все домашние животные обладают высокочувствительным обонянием, на боенские запахи они реагируют по-разному. Запахи, которые вызывают страх или другие негативные реакции, должны приниматься во внимание при обращении с животными.

Домашние животные способны слышать значительно большую гамму частот по сравнению с человеком и обладают большой чувствительностью к высоким частотам. Они склонны тревожиться из-за непрерывного громкого шума и резких звуков, которые могут привести их в паническое состояние.

4. Определение и устранение причин раздражения

Причины раздражения, которые могут вызвать задержку животных при движении, внезапную остановку или поворот, следует учитывать при разработке нового оборудования или должны быть устранены из используемого оборудования. Ниже приведены несколько примеров часто встречающегося раздражения и методы его недопущения:

- а) отблески на блестящем металле или мокром полу – переместить лампу или изменить яркость;
- б) темный вход на настил, в коридор, глушильный бокс или привязной конвейер – осветить непрямым светом, который не был бы направлен прямо в глаза приближающихся животных;
- в) животные видят перед собой перемещения людей или оборудования – установить надежные барьеры на настилы и коридоры или установить щиты;
- г) цепи или другие незакрепленные предметы, болтающиеся над настилами или на ограждениях – удалить их;
- д) неровный пол или резкий наклон уровня пола при входе на привязной конвейер – не допускать неровностей поверхности пола или установить крепкий подмосток под конвейером, создав тем самым впечатление надежности и продолжения ходового пространства;
- е) звуки шипения воздуха от пневматического оборудования – установить глушители или использовать гидравлическое оборудование;
- ж) лязг и позвякивание металлических предметов – установить резиновые прокладки на ограждении и оборудовании для снижения контакта металла с металлом;
- з) сквозняк от вентиляторов или ветер, дующий в морду животных – перенаправить выходы воздуха или переменить местоположение оборудования.

Статья 3.7.5.2.

Перемещение и обращение с животными

1. Общие положения

Нижеследующие нормы следует применять при *выгрузке* животных, перемещении их в загон временного ожидания и боксы убоя:

- а) По прибытии состояние животных должно быть оценено в целях избежания проблем с их благосостоянием.
- б) Раненые или больные животные, требующие немедленного убоя, должны убиваться гуманным образом на том месте, где они были обнаружены.

- в) Применение силы к животным, находящимся в маленьком помещении, размер которого не позволяет им двигаться – недопустимо.
- г) Использование инструментов, которые производят электрошок (стрекало и тычок), и их мощности должно быть ограничено случаями необходимости обеспечения продвижения животного. Если же такая необходимость возникнет, их применение должно быть ограничено задней частью туловища свиней и крупных жвачных, и ни в коем случае не допускается на такие чувствительные органы, как глаза, рот, уши, аногенитальную область или брюхо. Названные инструменты не должны использоваться по отношению к лошадям, овцам и козам всех возрастов, а также к телятам и поросятам, или же к животным, которые находятся в маленьком помещении и лишены возможности двигаться.
- д) Электрошоковые инструменты должны быть оснащены номерными счетчиками, используемыми для вычисления процента животных, перемещаемых с помощью электрических инструментов, применение которых должно быть квотировано. Надлежащим образом спроектированное и сконструированное оборудование, работа с которым доверена компетентным работникам, должно обеспечивать перемещение 75% и более животных без использования электрических инструментов.
- е) Пригодными и помогающими перемещению животных инструментами являются панели, флажки, пластиковые лопатки, бичи (длинная палка с прикрепленным к ней коротким кожаным или полотняным ремнем), пластиковые дубинки и металлические трещотки; они должны использоваться, для того чтобы подбадривать животных и направлять их движение, не вступая в физический контакт с ними.
- ж) Покрикивание на животных, чтобы заставить их двигаться, не должно иметь места, поскольку это может привести к возбуждению животных, вызвать их скучивание или падение.
- з) Орудия, которые вызывают боль и страдания, такие как большие пруты, палки с острыми наконечниками, металлические трубы, толстая проволока или тяжелые кожаные ремни не должны использоваться для перемещения животных.
- и) Животных следует брать или поднимать таким образом, чтобы избежать боли, страдания и физических повреждений (т.е. ушибов, переломов, вывихов). В случае с четвероногими, человек может поднимать руками только молодых животных или животных мелкого размера, и способом, подходящим виду животных; захватывание и подъем животного только за шкуру, шерсть, ноги, шею, уши или хвост с причинением боли и страдания не допускается, за исключением особых случаев, когда возникает угроза благосостоянию животного или здоровью человека.
- к) Находящиеся в сознании животные не должны подвергаться сбрасыванию или волочению.
- л) Животных не следует заставлять двигаться быстрее, чем позволяет их нормальная походка, в целях минимизации травматизма в случае падения или скольжения. В целях совершенствования практик перемещения и/или конструкции оборудования должны быть установлены нормы случаев падения и подскользывания животных с системой квотирования. Надлежащим образом спроектированное и сконструированное оборудование, работа с которым ведется компетентными работниками, должно гарантировать перемещение 99% животных без их падения.
- м) Операторы (лица, обращающиеся с животными) не должны допускать, чтобы одни животные затапывали других.
- н) В любых обстоятельствах операторы не должны прибегать к насильственным действиям для перемещения животных (таким как перелом хвоста, надавливания на глаза или дерганье за уши). Операторы ни в коем случае не должны применять ранящие предметы или субстанции, раздражающие область глаз, рта, ушей, аногенитальную область или брюхо.

2. Рекомендации, касающиеся животных, поступающих в контейнерах

- а) С *контейнерами*, в которых перевозят животных, следует обращаться с осторожностью, запрещается сбрасывать их на землю или переворачивать. По возможности они должны загружаться и разгружаться в горизонтальном положении и механически.
- б) Животные, поставляемые в перфорированных или гибких *контейнерах*, должны выгружаться с особым вниманием для недопущения травматизма. В случае необходимости их следует выгружать индивидуальным порядком.
- в) Животные, поставляемые в *контейнерах*, должны поступать на убой без промедления. Млекопитающие и бескилевая птица, в случае если они не поступают напрямую в бокс убой, должны получать питьевую воду, распределяемую с помощью специальных устройств. Убойная птица должна поступать в часы, когда она не будет лишена водопоя в течение 12 ч. после прибытия. Животные, которых не подвергли убою в течение 12 ч. по прибытии, должны получать с установленной регулярностью необходимые корма.

3. Положения, касающиеся иммобилизации и содержания животных

- а) Следующие положения, применяемые для *иммобилизации* животных перед *анестезированием* или убоем без анестезирования, призваны помочь в соблюдении принципов благосостояния животных:
 - i) установка нескользящих половых покрытий;
 - ii) отсутствие излишнего давления оборудования для *иммобилизации*, заставляющей животных сопротивляться и кричать;
 - iii) использование оборудования, сконструированного таким образом, чтобы уменьшить шипение и лязг металла;
 - iv) отсутствие режущих краев в деталях оборудования для *иммобилизации*, которые могут поранить животных;
 - v) обращаться к использованию оборудования для *иммобилизации*, в котором не допускается тряска и резкие толчки.
- б) Ниже перечисленные методы *иммобилизации*, вызывающие излишние страдания, не должны применяться по отношению к животным, находящимся в сознании, поскольку они являются причиной боли и стресса:
 - i) подвешивание или приподнимание животных (кроме домашней птицы) за ноги или лапы;
 - ii) использование оборудования для анестезирования не по назначению или ненадлежащим образом;
 - iii) использование механического блокирования ног или лап животных в качестве единственного метода *иммобилизации* (кроме стреноживания домашней птицы и страусов);
 - iv) перелом ног/лап, секция сухожилий ног/лап или ослепление животных для того, чтобы добиться их иммобилизации;
 - v) поражение костного мозга путем использования, например, ножа для *иммобилизации* животного или электричества для иммобилизации, кроме случаев, когда то необходимо для анестезирования в гуманных условиях.

Статья 3.7.5.3.

Концепция и конструкция загонov предубойного ожидания

1. Общие положения

Загоны предубойного ожидания должны сконструированы и исполнены таким образом, чтобы вмещать количество животных, соответствующее мощности *бойни*, в условиях соблюдения их благосостояния.

Для того, чтобы различные операции можно было проводить максимально легко и эффективно, не травмируя животных и не приводя их в состояние стресса, сектора ожидания должны быть спланированы и исполнены таким образом, чтобы животные могли свободно передвигаться в нужном направлении, с учетом их поведенческих привычек и без необходимости проникновения персонала в их барьерную зону.

Ниже помещенные рекомендации могут помочь в достижении этих целей.

2. Концепция загонov

- а) *Загоны предубойного ожидания* должны быть спроектированы таким образом, чтобы позволить перемещение животных только в одном направлении с места *выгрузки* до бокса убои с минимумом труднопреодолимых поворотов.
- б) На *бойнях* для разделки на красное мясо загоны, пассажи и коридоры должны быть установлены таким образом, чтобы животных можно было осматривать в любой момент, и чтобы позволить эвакуацию раненых и больных особей для отдельного содержания.
- в) Каждое животное должно располагать пространством, достаточным, чтобы держаться стоя и лежа, а если оно находится в боксе – могло поворачиваться. *Загоны предубойного ожидания* должны быть оборудованы так, чтобы вмещать то количество животных, для которого они рассчитаны. Следует предоставлять животным питьевую воду, при этом способ водопоя должен быть адаптирован к виду животного, находящего во временном ожидании. Поилки должны быть сконструированы и установлены так, чтобы максимально избежать загрязнения фекальными массами, не вызывать ушибов и ранения животных, и не должны мешать их передвижению.
- г) Загоны предубойного ожидания содержания должны иметь прямоугольную форму (не будучи квадратными в плане), чтобы позволить большему числу животных держаться стоя или ложиться вдоль ограждения. В случае, когда предусмотрены кормушки, они должны иметься в достаточном количестве и доступны всем животным для питания. Они не должны мешать движению животных.
- д) В случае применения привязи, связок или индивидуальных боксов, они должны быть изготовлены таким образом, чтобы не вызывать ни ранения, ни неудобства для животных, в первую очередь, в тот момент, когда они принимают положение лежа, поднимаются, пьют или едят.
- е) Пассажи и коридоры должны быть прямоугольными или слегка закругленными в зависимости от вида животных. Их боковые стенки должны быть прочны, но в двойных коридорах перегородка их разделяющая должна позволять животным видеть тех животных, которые передвигаются рядом с ними. В том, что касается свиней и овец, коридоры должны быть достаточно широки, чтобы позволить минимум двум животным одновременно передвигаться по ним одно рядом с другим максимально долго. В том месте, где коридор становится узким, следует предусмотреть средство недопущения скупивания животных.
- ж) В пассажах и коридорах лица, обращающиеся с животными, должны становиться внутри поворотов для того, чтобы полностью использовать естественное стремление животных обходить препятствия. Когда используются дверцы, открывающиеся только в одном направлении, они должны быть сконструированы таким образом, чтобы избежать ушибов

животных. Пол коридоров должен быть горизонтальным, а если он покат, его следует сделать таким, чтобы он позволял свободный проход животных без причинения им травм.

- з) Должен быть предусмотрен бокс ожидания с горизонтальной доской и прочными стенками между загонем предубойного ожидания и коридором, ведущим в помещения оглушения или убоя, для обеспечения равномерного прибытия животных в бокс оглушения или убоя и недопущения того, чтобы персоналу приходилось их торопить. Рекомендуется делать бокс ожидания круглой формы, в любом случае таким, чтобы животные не могли ни застревать, ни спотыкаться.
- и) В случае разницы в высоте или провала между полом *транспортного средства* и участком разгрузки для *погрузки и выгрузки* животных используют сходни или лифты. Сходни должны быть сухими, не скользкими и прочно установлены для удобного прохода животных без травматизма.

3. Конструкция

- а) *Загоны предубойного ожидания* должны быть сконструированы и содержаться так, чтобы уберечь животных от неблагоприятных погодных условий, для чего следует применять прочные и стойкие стройматериалы, такие как бетон и металл, покрытый антикоррозийным покрытием. Поверхности должны поддаваться очистке. Оборудование не должно включать острых углов и выпуклостей, способных травмировать животных.
- б) Пол должен быть сухим и нескользким и не ранить ноги животных. В случае необходимости он может быть покрыт изоляционным материалом или подстилкой. Решетки эвакуации должны располагаться по сторонам ограждения и коридоров, а не в местах прохода животных. Следует не допускать прерывности или изменения в структуре или типе половых покрытий, которые могут привести к затруднению прохода животных.
- в) *Загоны предубойного ожидания* должны быть хорошо освещены, но следует избегать слишком яркого освещения и образования теней, пугающих животных или мешающих их движению. Следует принять к сведению, что животные охотно передвигаются из затемненного места в хорошо освещенное, что можно использовать путем изменения освещения.
- г) *Загоны предубойного ожидания* должны хорошо проветриваться, а система воздухоудува должна быть продумана таким образом, чтобы запахи и сквозняки не сказывались на здоровье и благосостоянии животных.
- д) Следует защищать животных от слишком тревожных звуков, или могущих быть таковыми, путем отказа от использования шумного гидравлического или пневматического оборудования, или путем изолирования металлического оборудования муфтами, или же путем снижения до минимума передачи этих звуков в секторе предубойного ожидания перед убоем и убоя.
- е) В случае, когда животных размещают в открытых загонах, не оснащенных естественным укрытием и не дающим тени, животные должны быть защищены от непогоды.

Статья 3.7.5.4.

Обращение с животными в загонах предубойного ожидания

Уход за животными в *загонах предубойного ожидания* должен вестись в соответствии со следующими рекомендациями:

1. По возможности животных, прибывших группами, не следует разделять. Каждое животное должно располагать пространством, достаточным чтобы стоять, лежать и поворачиваться. Следует изолировать животных, агрессивно себя ведущих по отношению к другим.
2. Если используются привязь, путы или индивидуальные боксы, они должны позволять животным держаться стоя, ложиться, не рискуя пораниться или причинить себе неудобство.

3. Если предусмотрена подстилка, она должна содержаться таким образом, чтобы снизить до минимума риск для здоровья и безопасности животных, и распределяться в достаточном количестве, чтобы животные не загрязнялись своими экскрементами.
4. Животные должны находиться под охраной в *загонах предубойного ожидания*; необходимо следить, чтобы они не имели возможность вырваться на свободу или стать жертвой хищников.
5. Сразу по прибытии животные должны постоянно иметь питьевую воду, кроме случаев, когда они поступают на немедленный убой.
6. Если животные не поступают на немедленный убой, их следует кормить в достаточном количестве сразу по прибытии, а затем с регулярностью в зависимости от вида. Подсосные животные, лишенные питания, должны поступать на убой в первую очередь.
7. Для недопущения стресса по причине жары животные, подверженные воздействию повышенной температуры (в первую очередь, свиньи и птица) должны охлаждаться путем обливания водой, с помощью вентиляторов и другими доступными средствами.
8. Помещения предубойного ожидания должны быть хорошо освещены, чтобы животные могли ориентироваться, не будучи при этом ослеплены. Освещение следует выключать на ночь.
9. Состояние и здоровье животных, находящихся в помещениях предубойного ожидания, должно подвергаться контролю как минимум ежедневно и ежевечерне, который проводит ветеринарный врач или другой компетентный работник, действующий под его руководством. Больные, ослабленные, травмированные или с явными признаками усталости животные должны незамедлительно подвергаться лечению или убою в гуманных условиях.
10. Самки молочных пород в период лактации должны подвергаться убою настолько то можно быстрее. Когда у них замечают явное наполнение вымени, следует подвергать их дойке, чтобы избавить от дискомфорта.
11. Самки, родившие во время *перевозки* или в *загоне предубойного ожидания*, должны подвергаться убою как можно быстрее, или помещаться в условия, позволяющие им кормить новорожденных для поддержания их благосостояния.
12. Рогатые животные, в случае, если они проявляют агрессивность и способны ранить других животных, должны помещаться в отдельные стойла.

Рекомендации по отдельным видам животных подробно описаны в статьях 3.7.5.5.-3.7.5.8.

Статья 3.7.5.5.

Обращение с зародышами при убое беременных самок (на обсуждении)

В ходе убоя беременных самок обеспечивают защиту утробных плодов.

Зародыши следует вынимать из матки по истечении минимум пяти минут после секции горла или брюха матери, для того чтобы зародыши не успели прийти в сознание. Стуки сердца и движения плода обычно хорошо слышны на этой стадии беременности, но это не создает проблем с точки зрения защиты животных вплоть до момента, когда плод начинает дышать.

Когда живой и кондиционный плод взят из матки, следует не допускать заполнения его легких воздухом и начала дыхания (путем нажима на трахею, например).

Когда маточные, плацентарные и зародышевые ткани, в т.ч. кровь плода, не предназначены для отбора в ходе последующих за убоем беременной самки операций, плод должен оставаться внутри закрытой матки до наступления смерти. В случае, когда маточные, плацентарные и зародышевые ткани предназначены для отбора, и если условия для этого имеются – плод вынимается из матки только через 15-20 мин после секции горла или брюха матери.

В случае возникновения сомнения о состоянии сознания плода, он должен убиваться с помощью убойного пистолета или ударом по голове специальным мягким инструментом.

Вышепомещенные рекомендации не относятся к реанимации плода. Практика, заключающаяся в попытке реанимации плода, обнаруженного живым при эвисцерации матери, не должна проводиться в ходе классических операций промышленного убоя, поскольку она может привести к осложнениям, которые способны серьезно нарушить благосостояние новорожденных животных. Это может привести к нарушению церебральной функции по причине незатки кислорода до начала реанимации, респираторной недостаточности, нарушению терморегуляции, вызванному незрелостью или подверженностью инфекциям по причине отсутствия защиты, обеспечиваемой молозивом.

Статья 3.7.5.6.

Обобщение принятых методов обращения и иммобилизации и связанных с ними проблем благосостояния животных

Табл. 1. Принятые методы обращения и иммобилизации

	Форма подачи животных	Спецификация процедуры	Спецификация метода	Задачи благосостояния	Основные средства достижения благосостояния	Виды животных
Иммобилизация отсутствует	Животные в группах	Общий контейнер	Анестезирование газом	Специфическая процедура, адаптированная исключительно к анестезированию газом	Компетентность работников, отвечающих за зону предубойного ожидания; качество оборудования; плотность животных	свиньи птица
		На месте	Убой пульей	Расстояние выстрела, калибр и баллистические параметры	Компетентность специалистов	олени
		Загон коллективного анестезирования	Электронаркоз (только голова) Убойный пистолет	Неконтролируемые движения животных препятствуют применению методов электрического и механического анестезирования с ручным пультом управления	Компетентность специалистов, отвечающих за загон предубойного ожидания; бокс анестезирования	свиньи овцы козы телята
	Животные, поступающие индивидуально	Загон/бокс для анестезирования	Методы электрического и механического анестезирования	Погрузка животных; выбор метода анестезирования скользкий пол и падение	Компетентность персонала	кРС буйволы овцы козы лошади свиньи олени верблюды бескилевая птица
Методы иммобилизации	Иммобилизация головы животного в стоячем положении	Недоуздок/привязной ошейник/узда	Пробойный пистолет Убой пульей	Применяется к животным, привыкшим к узде, но у тех, кто не привык к ней, возникает стресс	Компетентность персонала	крупный рогатый скот буйволы лошади верблюды

	Форма подачи животных	Спецификация процедуры	Спецификация метода	Задачи благосостояния	Основные средства достижения благосостояния	Виды животных
	Иммобилизация головы животного в стоячем положении	Шейный хомут	Убойный пистолет Электронаркоз (только голова) Убой пулей Убой без оглушения	Стресс при выгрузке и при захвате шеи; стресс по причине продолжит. иммобилизации, форма рогов; техника, неадаптированная к повышенной скорости конвейера, животные сопротивляются и падают на скользком полу, слишком сильное давление	Оборудование; компетентность персонала, скорость оглушения или убоя	крупный рогатый скот
	Иммобилизация ног	Привязана только одна нога (животное держится на 3 ногах)	Убойный пистолет Убой пулей	Неудовлетворительный контроль движений животных, плохо направленный выстрел	компетентность персонала	Племенные свиньи (хряки и свиноматки)
	Иммобилизация в положении стоя	Удержание за клюв	Убойный пистолет; Электронаркоз (только голова)	Стресс из-за отлова	Количество специалистов и их компетентность	Страусы
		Иммобилизация головы в боксе для электрооглушения	Электронаркоз	Стресс из-за отлова и удержания на месте	Компетентность персонала	Страусы
	Ручная иммобилизация в положении стоя	Ручная иммобилизация	Убойный пистолет Электронаркоз (только голова) Убой без оглушения	Стресс из-за отлова и иммобилизации; точность оглушения/убоя	Компетентность персонала	Овцы, козы, телята, бескилевая птица, мелкие верблюды, птица
	Механическая иммобилизация в положении стоя	Механические средства блокировки / зажим / компрессия / рестрейнер в форме V (фиксированное)	Убойный пистолет; Электрические методы; Убой без оглушения	Загрузка животного и сопротивление использованию силы; слишком сильное защемление	Конструкция и функционирование оборудования	Кре, буйволы, овцы, козы, олени, свиньи, страусы
	Боковая иммобилизация (ручная или механическая)	Удержатель/люлька/ворота сдерживания	Убой без оглушения	Стресс из-за иммобилизации	Компетентность персонала	Овцы, козы, телята, верблюды, крупный рогатый скот
	Механическая иммобилизация в положении стоя	Механическое оборудование на принципе наложения (фиксированное)	Убой без оглушения Электрические методы Убойный пистолет	Загрузка животного и сопротивление применению силы	Компетентность персонала	крупный рогатый скот, овцы, козы, свиньи
	Иммобилизация (ручная или механическая) в положении стоя	Удержание связыванием крыльев	Электршок	Сильное давление перед анестезированием	Компетентность персонала	Страусы

	Форма подачи животных	Спецификация процедуры	Спецификация метода	Задачи благосостояния	Основные средства достижения благосостояния	Виды животных
Методы иммобилизации и/или конвоирования	Механическая иммобилизация в положении стоя	Рестрейнер в форме V	Электрические методы; Убойный пистолет; Убой без оглушения	Загрузка животного и сопротивление применению силы; слишком сильное защемление, несоответствие размеров рестрейнер и животного	Конструкция и функционирование оборудования	крупный рогатый скот, телята, овцы, козы, свиньи
	Механическая иммобилизация в положении стоя	Механическое оборудование на принципе наложения – ленточный рестрейнер (мобильный)	Электрические методы; Убойный пистолет; Убой без оглушения	Загрузка животного и сопротивление применению силы; несоответствие размеров рестрейнер и животного	Компетентность персонала, конструкция и применение системы иммобилизации	крупный рогатый скот, телята, овцы, козы, свиньи
	Механическая иммобилизация в положении стоя	Ложке/плоская доска. Высыпание из контейнеров на конвейерную ленту	Связывание птицы перед электроанестезированием; анестезирование газом	Стресс и травматизм по причине высыпания в системы с опрокидывающимися модулями; Высота, с которой высыпают птицу, не потерявшую сознания; переломы костей и вывихи	Конструкция и функционирование оборудования	птица
	Подвешивание и/или опрокидывание	Обездвиживание птицы	Электронаркоз; Убой без оглушения	Стресс из-за опрокидывания; боль из-за сжатия костей и лап	Компетентность персонала; Конструкция и функционирование оборудования	Птица
	Подвешивание и/или опрокидывание	Конус	Электронаркоз (только голова); Убойный пистолет; Убой без оглушения	Стресс из-за опрокидывания	Компетентность персонала; Конструкция и функционирование оборудования	Птица
	Иммобилизация в положении стоя	Механическая блокировка лап	Электронаркоз (только голова)	Стресс по причине иммобилизации у страусов	Компетентность персонала; Конструкция и функционирование оборудования	Страусы
Иммобилизация опрокидыванием	Вращательный бокс	Фиксированные боковые борта (напр. Weinberg)	Убой без оглушения	Стресс из-за опрокидывания; стресс из-за сопротивления иммобилизации, длительная иммобилизация. Иммобилизация должна быть максимально короткой.	Конструкция и функционирование оборудования	крупный рогатый скот

	Форма подачи животных	Спецификация процедуры	Спецификация метода	Задачи благосостояния	Основные средства достижения благосостояния	Виды животных
		Компрессирующие боковые борта	Убой без оглушения	Стресс из-за опрокидывания; стресс из-за сопротивления иммобилизации, длительная иммобилизация. Вращательному боксу предпочтительно использование бокса с фиксированным и бортами. Иммобилизация должна быть максимально короткой.	Конструкция и функционирование оборудования	крупный рогатый скот
Иммобилизация корпуса	Опрокидывание/стреноживание	Ручной метод	Методы механического оглушения; Убой без оглушения	Стресс из-за сопротивления иммобилизации; темперамент животного; ушибы. Иммобилизация должна быть максимально короткой.	Компетентность персонала	Овцы, козы, телята, мелкие верблюды, свиньи
Иммобилизация ног		Опрокидывание в помощью веревки	Методы механического оглушения; Убой без оглушения	Стресс из-за сопротивления иммобилизации; длительная иммобилизация, темперамент животного; ушибы. Иммобилизация должна быть максимально короткой.	Компетентность персонала	крупный рогатый скот, верблюды
		Связывание 3-4 ног	Методы механического оглушения; Убой без оглушения	Стресс из-за сопротивления иммобилизации; длительная иммобилизация, темперамент животного; ушибы. Иммобилизация должна быть максимально короткой.	Компетентность персонала	Овцы, козы, мелкие верблюды, свиньи

Статья 3.7.5.7.

Методы анестезирования

1. Общие положения

Ответственность за уровень компетентности специалистов и соответствие и эффективность методов анестезирования возлагается на директора бойни; профессиональная компетентность и методы убои должны систематически проверяться *Ветеринарными властями*.

Персонал, которому поручено *анестезирование*, должен обладать надлежащей подготовкой и опытом. Он обязан добиваться:

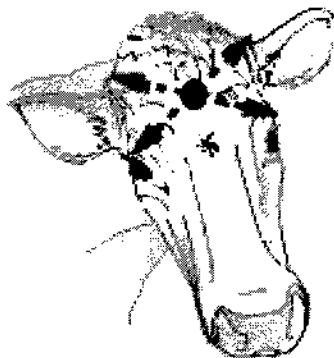
- а) *иммобилизации* животного надлежащим образом;
- б) анестезирования иммобилизованных животных в максимально короткие сроки;
- в) поддержания оборудования для анестезирования в рабочем состоянии и его использования согласно рекомендациям производителя, в частности, в том что касается вида и размера животных;
- г) надлежащего применения инструмента;
- д) обескровливания (убоя) анестезированных животных в максимально короткие сроки;
- е) отказа от анестезирования, в случае когда возможна задержка убоя.

Работники должны уметь распознавать животное, анестезированное не надлежащим образом, и в таком случае принимать необходимые меры.

2. Механическое анестезирование

При механическом оглушении удар обычно приходится на переднюю часть головы перпендикулярно костной области. Ниже помещенные диаграммы иллюстрируют надлежащее применение этих систем у некоторых видов животных.

Крупный рогатый скот



Оптимальная точка удара находится на пересечении двух условных линий, связывающих заушную точку с надглазной точкой.

Свиньи



Оптимальная точка удара у свиней находится сразу над глазами, выстрел должен направляться в ось костного мозга.

Овцы



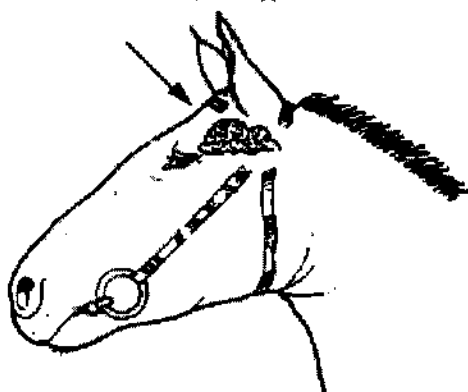
Оптимальная точка удара у безрогих овец и коз располагается на средней линии, чуть выше линии глаз, выстрел должен направляться в ось костного мозга.

Козы



Оптимальная точка удара у большерогих овец и рогатых коз располагается за верхней частью черепа.

Лошади



Поместить удило перпендикулярно фронтальной поверхности, несколько ниже точки пересечения двух условных линий, связывающих каждый из глаз с противоположным ухом.

Об эффективности анестезирования механическим инструментом свидетельствует то, что:

- а) животное мгновенно падает, не пытаясь подняться;
- б) тело и мускулатура сразу становятся жесткими;
- в) обычное ритмичное дыхание останавливается;

г) веки открыты, а глаза повернуты прямо вперед и не вращаются.

3. Анестезирование электронаркозом

а) Общие положения

Электронаркоз должен применяться согласно следующим принципам.

Электроды должны быть сконструированы, изготовлены, содержаться и регулярно очищаться для того, чтобы обеспечить беспрепятственное течение тока. Обращение с ними ведется согласно инструкции производителя. Их прикладывают к разным сторонам головы. Использование электрического тока, замыкающего мозг, запрещено, если животное предварительно не анестезировано. Использование прямого тока между двух ног не допускается в качестве метода анестезирования.

Электроды, предназначенные для остановки сердца, должны размещаться сначала в двух точках на голове, а затем немедленно в двух точках сердца (после удостоверения в том, что животное надлежащим образом анестезировано), либо одновременно в двух точках головы и сердца.

Инструменты для электронаркоза не должны применяться к животным для побуждения их к движению, остановке или иммобилизации, использование электрошока без удостоверения в предварительной анестезии или наступлении смерти животного не допускается.

Перед применением у животных электрические оглушители должны быть проверены на приборе сопротивления или изменения силы электроразряда, для того чтобы удостовериться, что его сила достаточна для *анестезирования* животных.

Инструмент должен быть оснащен счетчиком силы тока.

Надлежащие меры должны приниматься для максимального снижения кожного импеданса и улучшения эффективности анестезии (удалить излишнюю шерсть или смочить шкуру в месте контакта).

Инструмент должен быть получать электропитание, достаточное для непрерывного тока, минимальное напряжение которого указано в таблице.

Вид	Минимальное напряжение
Крупный рогатый скот	1.5 ампер
Телята	1.0 ампер
Свиньи	1.25 ампер
Овцы и козы	1.0 ампер
Ягнята	0.7 ампер
Страусы	0.4 ампер

В любом случае соответствующее напряжение должно быть достигнуто в течение секунды после начала операции и поддерживаться минимум 1-3 сек согласно инструкции производителя.

б) Электрическое анестезирование птицы в бассейне

Если птица подвешена на конвейере, следует не допускать ударов крыльев в момент входа в оглушитель. Птица должна быть фиксирована надлежащим образом в зажимах, но без излишнего сдавливания лап.

Размер и глубина бассейна должны быть адаптированы к типу птицы, а его высота должна регулироваться так, чтобы голова птицы была покрыта водой. Длина электрода, помещаемого в бассейн, должна соответствовать длине чана. Птица должна помещаться в воду до линии крыла.

Бассейн должен быть сконструирован и функционировать таким образом, чтобы зажимы, проходящие над водой, прочно удерживались на ведущем заземленном рельсе.

Пульт управления глушителем должен быть оснащен амперметром с указанием общего напряжения, применяемого к птице.

Предпочтительно смачивать контактную зону между зажимом и лапами, перед тем как помещать в него лапы. Для улучшения электропроводности воды рекомендуется добавлять в нее соль в достаточном количестве.

На анестезирование электротоком в бассейне птица поступает группами, поэтому импеданс различного типа должен быть предусмотрен для птицы разного типа. Мощность должна регулироваться таким образом, чтобы общее напряжение тока соответствовало напряжению, установленному для птицы данного вида (см. Таблицу), помноженному на количество одновременно утопляемой птицы. Нижеследующие значения признаны достаточными для альтернативного тока 50 Гц.

Длительность удара должна составлять минимум 4 сек.

Вид	Ток (в миллиамперах на голову птицы)
Куры-бройлеры	120
Куры-несушки (выбракованные)	120
Индийки	150
Утки и гуси	130

Более низкое напряжение также может оказаться достаточным, но в любом случае оно должно приводить к немедленной потере сознания, в котором птица должна оставаться до наступления смерти вследствие остановки сердца или обескровливания. Если используется более высокая частота тока, может потребоваться более высокое напряжение.

Следует принимать все меры для гарантии того, что ни одна птица в сознании или живая не попадет в чан ошпаривания.

В автоматизированных системах, лишенных остановочных механизмов на участках анестезирования и обескровливания, рекомендуется предусматривать пост оператора, для проверки того, что вся птица, которая избежала оглушения и/или автоматического обезглавливания, была незамедлительно оглушена и/или убита в гуманных условиях и проверки, что она действительно убита поступлением ее на ошпаривание.

Чтобы свести до минимума количество неоглушенной птицы, поступающей на автоматическое обезглавливание, необходимо следить, чтобы мелкие особи не оказывались в той же цепи, что и крупные, отправляя их на обезглавливание отдельным порядком.

4. Анестезирование газом (на обсуждении)

а) Анестезирование свиней углекислым газом (CO₂)

Концентрация CO₂ для *анестезирования* должна, в принципе, равняться 90% V/V, но не ниже 80%. Заведенные в газовую камеру животные должны оставаться в ней до момента наступления максимальной концентрации газа и наступления смерти или входа в бессознательное состояние, длящееся до момента смерти путем обескровливания. В идеальных условиях свиньи должны получать указанную концентрацию CO₂ в течение 3 мин.

В любом случае концентрация газа должна быть такой, чтобы снизить до минимума стресс до момента потери сознания.

Газовая камера и оборудование для ее загрузки должны быть сконструированы, изготовлены и содержаться таким образом, чтобы не допустить травматизма и стресса животных. Плотность животных в камере должна быть такова, чтобы животные не оказались скучены.

Конвейер и камера должны быть надлежащим образом освещены, для того чтобы животные могли видеть, что происходит вокруг, и по возможности видеть друг друга.

Следует предусматривать возможность осмотра газовой камеры в ходе работы и доступа к животным в случае чрезвычайных ситуаций.

Камера должна быть оснащена счетчиком концентрации CO₂ в точке анестезирования и времени экспозиции. Звуковой и световой сигналы должны сообщать о падении концентрации CO₂ ниже установленного порога.

б) Смесь инертных газов для анестезирования свиней

Ингаляция сильно концентрированного углекислого газа агрессивна и может причинить страдания животным. Поэтому в настоящее время обсуждается возможность использования неагрессивных газовых смесей.

Такие газовые смеси включают:

- i) максимум 2% V/V кислорода в аргоне, азоте или других инертных газах, или
- ii) максимум 30% V/V углекислого газа и максимум 2% V/V кислорода в смеси с углекислым газом и аргоном, азотом или другими инертными газами.

Время воздействия газовых смесей должно быть достаточным для обеспечения того, чтобы свиньи пришли в сознание до наступления смерти путем обескровливания или остановки сердца.

в) Анестезирование домашней птицы газом

Целью *анестезирования* газом является избежать причинения боли и страдания, связанных со связыванием домашней птицы, находящейся в сознании, в системах *анестезирования* и убои в бассейнах. Таким образом, анестезированию газом должна подвергаться только птица, содержащаяся в клетках или находящаяся на конвейере. Газовые смеси не должны быть агрессивны для птицы.

Анестезирование газом птицы в транспортных *контейнерах* позволяет избежать контакта с живой птицей на бойне и проблем электрического *анестезирования*. Анестезирование газом домашней птицы на конвейере позволяет избежать проблем, связанных с электрическим анестезированием в бассейнах.

Живая домашняя птица должна поступать для обработки газовыми смесями в транспортных ящиках или на ленточном конвейере.

- i) В состав газовых смесей, используемых для *анестезирования* домашней птицы, входят:
 - минимум 2 мин воздействие смеси из 40% углекислого газа, 30% кислорода и 30% азота, а затем минимум 1 мин воздействие воздуха с 80% углекислого газа; или
 - минимум 2 мин воздействие аргона, азота или другого инертного газа в смеси с атмосферным воздухом и углекислым газом, при условии, что концентрация углекислого газа не превышает 30% V/V, а концентрация остаточного кислорода не превышает 2% V/V; или
 - минимум 2 мин воздействие аргона, азота, другого инертного газа или смеси этих газов с атмосферным воздухом с максимум 2% V/V остаточного кислорода; или
 - минимум 2 мин воздействие смеси минимум 55% углекислого газа с атмосферным воздухом.
- ii) Требования к эффективности являются следующими:
 - сжатые газы должны быть иметь форму паров перед поступлением в камеру;
 - в любом случае нельзя вводить в камеру твердые газы при температуре их замерзания;
 - газовые смеси должны быть увлажнены;
 - концентрации газовых смесей на уровне птицы внутри камеры должны быть показаны и находиться под постоянным наблюдением.

В любом случае следует не допускать, чтобы птица, подвергавшаяся анестезированию смесями газов, приходила в сознание. В случае необходимости длительность воздействия должна быть увеличена.

5. Обескровливание

В соответствии с требованиями защиты животных животные, анестезированные методами, допускающими возврат сознания, должны подвергаться незамедлительному обескровливанию с соблюдением следующих сроков:

Методы анестезирования	Максимальный срок проведения обескровливания
Электрические методы и перкуссионный пистолет	20 сек
СО ₂	60 сек (после выхода из камеры)

Животные должны подвергаться обескровливанию путем секции двух каротид или сосудов, из которых они выходят (удар ножом в грудную клетку). Однако в случае обращения к методам *анестезирования*, вызывающим остановку сердца, секция указанных сосудов не является обязательной для целей защиты животных.

Персонал должен иметь возможность осмотра и наблюдения животных в течение всего времени обескровливания, имея непосредственный доступ к животным. Животных, показывающих признаки возвращения в сознание, подвергают повторному анестезированию.

После секции сосудов обработку тушек паром, как и другие обработки следует проводить по истечении минимум 30 сек, и в любом случае до момента прекращения рефлексов позвоночника.

Статья 3.7.5.8.

Обобщение принятых методов анестезирования и проблем, связанных с благосостоянием животных

Табл. 2. Принятые методы анестезирования

Метод	Спецификация метода	Проблемы благосостояния	Задачи благосостояния	Виды животных	Комментарий
механический	пулевая стрельба	неточность выстрела и неверные баллистические параметры	точность; направление выстрела на уровне головы; правильные баллистические параметры	крупный рогатый скот, телята, буйволы, олени, лошади, свиньи (хряки и свиноматки)	безопасность персонала
	пробойный пистолет	неточность выстрела, его скорости и диаметр пробойника	надлежащее функционирование и содержание оборудования; иммобилизация; точность	крупный рогатый скот, телята, буйволы, овцы, козы, олени, лошади, свиньи, верблюды, бескилевая птица	(не пригоден для отбора проб в случае подозрения на передаваемые губкообразные энцефалопатии). на случай холостого выстрела должен иметься запасной пистолет.
	перкуссионный пистолет	неточность выстрела, его скорости, число промахов потенциально выше, чем при использовании пробойного пистолета	надлежащее функционирование и содержание оборудования; иммобилизация; точность	крупный рогатый скот, телята, овцы, козы, олени, свиньи, верблюды, бескилевая птица	данные положения не рекомендуются для молодых бычков и животных с твердой черепной коробкой

Табл. 2. Принятые методы анестезирования (прод.)

Метод	Спецификация метода	Проблемы благосостояния	Задачи благосостояния	Виды животных	Комментарий
	ручной удар	неточность, недостаточная сила удара, размер инструмента	компетентность персонала; иммобилизация; точность. Не рекомендуется для общего использования.	молодняк и мелкие млекопитающие, страусы и домашняя птица	механические инструменты потенциально более пригодны. В случае ручного удара потеря сознания должна достигаться одним мощным ударом в центральные черепные кости.
электрический	двушаговое проведение: 1. голова, затем голова-грудная клетка; 2. голова, затем грудная клетка	случайный удар электричеством перед анестезированием; положение электродов, использование тока у животного в сознании; недостаточное напряжение или сила тока	надлежащее функционирование и содержание оборудования; иммобилизация; точность	крупный рогатый скот, телята, овцы, козы и свиньи, бескилевая птица и птица	на первом этапе не следует использовать системы, требующие недлительного многократного применения (только голова или голова-ноги) длительностью менее 1 сек. в случае остановки сердца туша перестанет отвечать требованиям убоя халал (мусульманская религия).
	одношаговое проведение: 1. только голова; 2. тело-голова; 3. голова-ноги	случайный удар электричеством перед анестезированием; недостаточная мощность или напряжение; неправильное наложение электродов; приход в сознание	надлежащее функционирование и содержание инструмента; иммобилизация; точность	крупный рогатый скот, телята, овцы, козы, свиньи, бескилевая птица, птица	в случае остановки сердца туша перестанет отвечать требованиям убоя халал (мусульманская религия).
	Бассейн	Иммобилизация, случайный удар электричеством перед анестезированием; недостаточная мощность или напряжение; неправильное наложение электродов; приход в сознание	Надлежащее функционирование и содержание инструмента	Исключительно птица	В случае остановки сердца туша перестанет отвечать требованиям убоя Халал (мусульманская религия).
газ	смесь CO ₂ /воздух/O ₂ ; смесь CO ₂ /инертный газ	агрессивность CO ₂ в сильной концентрации; респираторная недостаточность; недостаточность экспозиции	концентрация; длительность воздействия; функционирование и содержание инструмента; управление плотностью животных	свиньи, птица	методы с использованием газа могут не соответствовать требованиям убоя Халал (мусульманская религия).
газ (прод.)	инертные газы	приход в сознание	концентрация; длительность воздействия; функционирование и содержание инструмента; управление плотностью животных	свиньи, птица	методы с использованием газа могут не отвечать требованиям убоя халал (мусульманская религия)

Статья 3.7.5.9.

Обобщение принятых методов убоя и проблем, связанных с благосостоянием животных

Табл. 3 Принятые методы убоя

Метод убоя	Спецификация метода	Проблемы благосостояния	Задачи благосостояния	Виды животных	Комментарий
обескровливание путем секции шейных сосудов без анестезирования	фронтальная секция по горлу	незавершение секции двух совмещенных каротидов; закупорка перерезанных артерий	лезвие ножа хорошо заточено, нож достаточно длинен, чтобы его кончик оставался за пределами секции во время операции; кончик ножа не должен использоваться для секции. рана не должна закрываться под ножом во время секции.	крупный рогатый скот, буйволы, лошади, верблюды, овцы, козы, птица, бескилевая птица	метод пригоден для убоя в соответствии с традицией халал и кошер у отдельных видов животных
обескровливание с предварительным анестезированием	удар ножом по шее с последующей секцией вперед	неэффективное анестезирование; незавершение секции двух совмещенных каротидов; нарушение истекания крови; запоздалая секция после выхода из состояния анестезии	скорость и точность секции	верблюды, овцы, козы, птица, бескилевая птица	
	удар ножом по шее (только)	неэффективное анестезирование; незавершение секции двух совмещенных каротидов; нарушение истекания крови; запоздалая секция после выхода из состояния анестезии	скорость и точность секции	верблюды, овцы, козы, птица, бескилевая птица	
	удар ножом в грудную клетку, в крупные артерии или удар полым ножом в сердце	неэффективное анестезирование; недостаточный размер раны от удара ножом; недостаточная длина ножа; запоздалый удар после выхода из состояния анестезии	скорость и точность удара	крупный рогатый скот, овцы, козы, свиньи	
	секция кожи на шее с последующей секцией сосудов шеи	неэффективное анестезирование; недостаточный размер раны от удара ножом; недостаточная длина ножа; запоздалый удар после выхода из состояния анестезии	скорость и точность секции сосудов	крупный рогатый скот	

Табл. 3 Принятые методы убоя (прод.)

Метод убоя	Спецификация метода	Проблемы благосостояния	Задачи благосостояния	Виды животных	Комментарий
	механическая автоматическая секция	неэффективное анестезирование; неудачное или ненадлежащее положение секции. Восстановление сознания после применения системы, допускающей выход из состояния анестезии	конструкция, содержание и функционирование оборудования; ручной убой в случае необходимости	только птица	
	ручная секция шеи с одной стороны	неэффективное анестезирование; восстановление сознания после применения системы, допускающей выход из состояния анестезии	предварительное анестезирование, не допускающее выхода из состояния анестезии	только птица	п. в. медленная потеря сознания при убое без анестезии
	оральная секция	неэффективное анестезирование; восстановление сознания после применения системы, допускающей выход из состояния анестезии	предварительное анестезирование, не допускающее выхода из состояния анестезии	только птица	п. в. медленная потеря сознания при убое без анестезии
прочие методы без убоя	обезглавливание острым ножом	боль по причине запоздалой потери сознания		овцы, козы, птица	метод, используемый исключительно при убое в традиционных индуистских религиях (jhatka)
	ручной вывих шеи и обезглавливание	боль по причине запоздалой потери сознания; трудноисполним у крупной птицы	вывих шеи должен проводиться одним движением, позволяющим разрыв спинного мозга	только птица	убой путем вывиха шеи должен проводиться одним движением, позволяющим разрыв спинного мозга
остановка сердца в электрическом глушителе в бассейне	обескровливание эвисцерацией		вызывает остановку сердца	перепелки	
	обескровливание перерезанием горла			птица	

Статья 3.7.5.10.

Методы, процедуры и практики, неприемлемые с точки зрения благосостояния животных

1. Методы *иммобилизации*, вызывающие травматизм (переломы ног, секция сухожилий) вызывают у животных стресс и острую боль. Такие методы неприемлемы вне зависимости от вида животных.
2. Техника электрошокового *анестезирования* с использованием только одного удара между двух ног неэффективна и неприемлема для всех видов животных. Такой метод электронаркоза способен причинять боль. В числе других проблем благосостояния животных встречаются следующие:
 - а) случайный электрошок перед анестезированием;
 - б) неадекватное напряжение или мощность тока;

- в) неправильное наложение электродов;
 - г) восстановление сознания.
3. Методы убоя, заключающиеся в секции позвоночника путем прорывания орбит или черепных костей без предварительного анестезирования, неприемлемы для всех видов животных.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.7.6.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО УМЕРЩВЛЕНИЮ ЖИВОТНЫХ В ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

Статья 3.7.6.1.

Основные принципы

Настоящее Приложение, строящееся на постулате, что ниже помещенные принципы выполняются после принятия решения об *умерщвлении* животных, имеет своей целью поддержание благосостояния животных до момента наступления их смерти.

1. Персонал, привлекаемый к *умерщвлению* животных в гуманных условиях, должен иметь необходимую квалификацию и обладать компетентностью. Уровень компетентности может быть достигнут благодаря профессиональному обучению или в результате практического опыта, или благодаря им обоим.
2. В случае необходимости операционные процедуры должны быть адаптированы к особым условиям, сложившимся на месте, и, помимо вопросов благосостояния животных, должны учитывать этические нормы эвтаназии, затраты на ее проведение, безопасность работников, обращающихся с животными, биобезопасность и аспекты, связанные с окружающей средой.
3. *Умерщвление* животных должно проводиться скорейшим образом, сразу после принятия решения о нем. Вплоть до *умерщвления* обычная практика содержания должна оставаться без изменений.
4. Обращение с животными и их перемещения должны быть сведены к минимуму и проводиться в соответствии с положениями настоящего Приложения.
5. *Иммобилизация* животных должна быть проведена на уровне, достаточном, чтобы эффективно провести процедуру *умерщвления*, и отвечать требованиям защиты животных и безопасности работников. *Умерщвление* должно проводиться максимально скоро после принятия решения об изоляции.
6. В случае *умерщвления* животных в профилактических целях методы его проведения должны вызывать немедленную смерть или потерю сознания, в котором животное должно оставаться до наступления смерти. Если незамедлительной потери сознания добиться невозможно, следует ее вызывать неагрессивными методами, избегая приведения животного в состояние тревоги, не причиняя ему боли, неудобства или страданий.
7. По причинам поддержания благосостояния животных молодняк должен поступать на *умерщвление* прежде старших животных; по причинам биобезопасности контаминированные животные должны поступать на *умерщвление* в первую очередь, за ними должны следовать контактные, а затем все остальные.
8. Процедуры должны находиться под постоянным контролем *Компетентного органа* для гарантии их эффективности с точки зрения благосостояния животных, безопасности работников и биобезопасности.
9. По окончании операций составляют отчет с описанием проведенных мероприятий и их влияния на благосостояние животных, безопасность работников и биобезопасность.
10. Настоящие основные принципы применяются также в случае *умерщвления* по другим причинам (например, природные катастрофы или уничтожение определенной животной популяции).

Статья 3.7.6.2.

Структура и организация

В стране должны иметься национальные планы реагирования в срочных санитарных ситуациях. В них должны быть подробно описаны структуры управления, стратегии борьбы с болезнями и операционные процедуры, а также вопросы благосостояния животных. В этих планах должна предусматриваться стратегия привлечения достаточного количества персонала, обладающего опытом в вопросах гуманного умерщвления животных. Планы реагирования на местном уровне должны разрабатываться на основе национальных планов и дополняться сведениями местного уровня.

В стратегиях профилактики также должны быть учтены проблемы благосостояния животных, которые могут возникнуть в результате мер контроля перемещений животных.

Операции по умерщвлению должны проводиться под наблюдением официального ветеринарного врача, наделенного полномочиями для назначения персонала специализированных бригад и проверки того, что эти бригады соответствуют нормам благосостояния животных и биобезопасности. Принимая решение о наборе персонала, официальный ветеринарный врач должен убедиться, что работники обладают требуемыми навыками.

Официальный ветеринарный врач несет ответственность за все операции, проводимые в одном или нескольких контаминированных пунктах. Он имеет право на получение помощи от координаторов в вопросах планирования (и коммуникации) мероприятий и обеспечения логистики в целях повышения эффективности проводимых процедур.

Официальный ветеринарный врач обязан руководить действиями персонала и обеспечивать логистику для операций, запланированных в зараженных пунктах, в целях гарантии постоянного соблюдения стандартов МЭБ по благосостоянию животных и здоровью животных.

В каждом из зараженных пунктов должна действовать специализированная бригада, состоящая под управлением официального ветеринарного врача. В ее состав должны входить работники, обладающие надлежащей компетентностью для проведения необходимых операций. В отдельных ситуациях на работников могут быть возложены несколько функций. В составе каждой бригады должен иметься ветеринарный врач или должна быть предусмотрена возможность получения консультаций ветеринарного врача в случае необходимости.

В Ст. 3.7.6.3. описаны основные работники, их ответственность и уровень компетентности в вопросах благосостояния животных, связанных с умерщвлением.

Статья 3.7.6.3.

Ответственность и компетентность членов специализированной бригады

1. Руководитель бригады

а) Ответственность

- i) планирование общих операций в зараженном пункте;
- ii) учет трудностей, которые могут возникнуть из-за необходимости поддержания благосостояния животных, безопасности работников и биобезопасности;
- iii) организацию, информирование и руководство бригадой для создания условий гуманного умерщвления на месте, проводимого согласно положениям национального законодательства и настоящего Прил.;
- iv) определение необходимых логистических составляющих;
- v) надзор за проведением операций в целях гарантии соблюдения требований по благосостоянию животных, безопасности работников и биобезопасности;
- vi) информирование властей о ходе операций и встреченных трудностях;

- vii) подготовку отчета по окончании процедуры с описанием проведенных мероприятий и их влияния на благосостояние животных, безопасность работников и биобезопасность.

б) Компетентность

- i) оценка стандартных практик животноводства;
- ii) оценка благосостояния животных и поведенческих, анатомических и физиологических факторов, учитываемых в процессе умерщвления;
- iii) способность руководить работой на месте и оперативно представлять ее результаты;
- iv) знание психологического воздействия на животноводов, членов бригады и широкие слои населения;
- v) коммуникативность;
- vi) оценка влияния операций по умерщвлению на окружающую среду.

2. Ветеринарный врач

а) Ответственность

- i) выбор и применение наиболее оптимального метода умерщвления в целях гарантии умерщвления животных без боли и страданий;
- ii) определение и выполнение дополнительных задач, связанных с благосостоянием животных, в том числе порядок умерщвления;
- iii) обеспечение того, что при процедуре умерщвления подтверждение смерти животных проводится в оптимальные сроки компетентными работниками;
- iv) снижение до минимума риска распространения болезни в пределах и за пределами пункта путем контроля процедур биобезопасности;
- v) мониторинг процедур в целях соблюдения благосостояния животных и биобезопасности;
- vi) совместно с руководителем бригады – подготовка отчета по завершении операций с описанием проведенных мероприятий и их влияния на благосостояние животных.

б) Компетентность

- i) умение оценивать аспекты благосостояния животных, в частности, эффективность *анестезирования и умерщвления*, и исправлять недостатки;
- ii) навыки оценки аспектов биобезопасности.

3. Экспедиторы

а) Ответственность

- i) проверка готовности оборудования на местах;
- ii) конструкция и исполнение оборудования для обращения с животными (в случае необходимости);
- iii) перемещение и иммобилизация животных;
- iv) постоянный контроль процедур поддержания благосостояния животных и биобезопасности.

- б) Компетентность
 - i) опыт обращения с животными в условиях срочной ситуации и строгой изоляции;
 - ii) оценка принципов биобезопасности и изоляции.
- 4. Убойщики
 - а) Ответственность
Гуманное умерщвление животных с помощью эффективных процедур анестезирования и умерщвления.
 - б) Компетентность
 - i) в случае необходимости, обладание лицензией на использование убойного инструмента;
 - ii) умение пользоваться и содержать убойный инструмент;
 - iii) умение использовать методы в зависимости от вида животных;
 - iv) умение оценивать эффективность анестезирования и умерщвления.
- 5. Персонал, отвечающий за удаление туш
 - а) Ответственность
Проведение эффективного удаления туш для беспрепятственного проведения умерщвления.
 - б) Компетентность
Умение пользоваться и содержать инвентарь и использовать методы в зависимости от вида животных.
- 6. Животноводы/владельцы/управляющие
 - а) Ответственность
Оказание помощи в случае необходимости.
 - б) Компетентность
Хорошее знание своих животных, которых требуется умертвить, и их окружения.

Статья 3.7.6.4.

Положения по планированию гуманного умерщвления животных

В зараженном пункте требуется проводить комплекс мероприятий, в число которых входит умерщвление животных в гуманных условиях. Руководитель бригады должен подготовить план гуманного умерщвления в пункте с учетом следующих аспектов:

1. сведение к минимуму обращения и перемещения животных;
2. умерщвление животных в пределах зараженного пункта; в некоторых обстоятельствах может потребоваться перевозка животных в другое место для умерщвления; в случае, когда умерщвление проводится на бойне, следует придерживаться положений Приложения 3.7.5., посвященного убою животных для целей потребления человеком;
3. вид, количество, возраст, размер животных и последовательность их умерщвления;
4. методы умерщвления животных и их затратность;
5. содержание, уход и местоположение животных;
6. наличие и эффективность оборудования, требуемого для умерщвления животных;
7. имеющиеся в пункте помещения, пригодные для умерщвления;
8. проблемы биобезопасности и охраны окружающей среды;

9. здоровье и безопасность персонала, проводящего умерщвление;
10. возможные законодательные аспекты, определяющие, в частности, применение ветеринарных медикаментов или токсических продуктов или влияние проводимых процедур на окружающую среду;
11. наличие других зданий по соседству с теми, где содержатся умерщвляемые животные.

При разработке концепции плана умерщвления чрезвычайно важно, чтобы избранный метод обладал постоянной надежностью, для того чтобы животные умерщвлялись быстро и в гуманных условиях.

Статья 3.7.6.5.

Обобщающая таблица методов умерщвления, описанных в статьях 3.7.6.6.-3.7.6.17.

Методы представлены в следующем порядке: механические, электрические, с использованием газа, а не в порядке предпочтительности с точки зрения защиты животных.

Методы умерщвления

Вид	Возрастная категория	Процедура	Необходимость иммобилизации	Проблемы с благосостоянием животных, если процедура проведена ненадлежащим образом	Отсылка к статье Наземного кодекса
Кр. рогатый скот	все	пулевая стрельба	нет	несмертельное ранение	3.7.6.6.
	все кроме новорожд.	пробойный пистолет, затем прокол спинного мозга или обескровливание	да	неэффективное анестезирование	3.7.6.7.
	только взрослые	перкуSSIONный пистолет, затем обескровливание	да	неэффективное анестезирование, приход в сознание перед умерщвлением	3.7.6.8.
	только телята	электронаркоз, двушаговое проведение	да	боль по причине остановки сердца в результате неэффективного анестезирования	3.7.6.10.
	только телята	электронаркоз, одношаговое проведение (метод 1)	да	неэффективное анестезирование	3.7.6.11.
	все	инъекция барбитуратов или других медикаментов	да	нелегальная доза, боль в месте инъекции	3.7.6.15.
Овцы и козы	все	пулевая стрельба	нет	несмертельное ранение	3.7.6.6.
	все кроме новорожд.	пробойный пистолет, затем прокол спинного мозга или обескровливание	да	неэффективное анестезирование, приход в сознание перед смертью	3.7.6.7.
	все кроме новорожд.	перкуSSIONный пистолет, затем обескровливание	да	неэффективное анестезирование, приход в сознание перед смертью	3.7.6.8.
	новорожденные	перкуSSIONный пистолет	да	несмертельное ранение	3.7.6.8.
	все	электронаркоз, двушаговое проведение	да	боль по причине остановки сердца в результате неэффективного анестезирования	3.7.6.10.

Методы умерщвления (прод.)

Вид	Возрастная категория	Процедура	Необходимость иммобилизации	Проблемы с благополучием животных, если процедура проведена ненадлежащим образом	Отсылка к статье Наземного кодекса
Овцы и козы (прод.)	все	электронаркоз, одношаговое проведение (метод 1)	да	неэффективное анестезирование	3.7.6.11.
	только новорожд.	смесь CO ₂ и воздуха	да	замедленная потеря сознания, агрессивное воздействие	3.7.6.12.
	только новорожд.	смесь азота и/или инертного газа с CO ₂	да	замедленная потеря сознания, агрессивное воздействие	3.7.6.13.
	только новорожд.	азот и/или инертные газы	да	замедленная потеря сознания	3.7.6.14.
	все	инъекция барбитуратов или других медикаментов	да	нелетальная доза, боль в месте инъекции	3.7.6.15.
Свиньи	все	пулевая стрельба	нет	несмертельное ранение	3.7.6.6.
	все кроме новорожд.	пробойный пистолет, затем прокол спинного мозга или обескровливание	да	неэффективное анестезирование, приход в сознание перед смертью	3.7.6.7.
	только новорожд.	перкуSSIONный пистолет	да	несмертельное ранение	3.7.6.8.
	все ¹	электронаркоз, двушаговое проведение	да	боль по причине остановки сердца в результате неэффективного анестезирования	3.7.6.10.
	все	электронаркоз, одношаговое проведение (метод 1)	да	неэффективное анестезирование	3.7.6.11.
	только новорожд.	смесь CO ₂ и воздуха	да	замедленная потеря сознания, агрессивное воздействие	3.7.6.12.
	только новорожд.	смесь азота и/или инертного газа с CO ₂	да	замедленная потеря сознания, агрессивное воздействие	3.7.6.13.
	только новорожд.	азот и/или инертные газы	да	замедленная потеря сознания	3.7.6.14.
	все	инъекция барбитуратов или других медикаментов	да	нелетальная доза, боль в месте инъекции	3.7.6.15.
Птица	только взрослая	перкуSSIONный пистолет	да	неэффективное анестезирование	3.7.6.8.
	только суточные птенцы и яйца	мацерация	нет	несмертельное ранение, замедленный эффект	3.7.6.9.

¹ Единственное обстоятельство, мешающее исполнению данного метода у новорожденных связано с устройством щипцов, которое может затруднять их применение на голове или теле небольшого размера.

Методы умерщвления (прод.)

Вид	Возрастная категория	Процедура	Необходимость иммобилизации	Проблемы с благосостоянием животных, если процедура проведена ненадлежащим образом	Отсылка к статье Наземного кодекса
Птица (прод.)	только взрослая	электронаркоз одношаговое проведение (Метод 2)	да	неэффективное анестезирование	3.7.6.11.
	только взрослая	электронаркоз одношаговое проведение, затем умерщвление (метод 3)	да	неэффективное анестезирование; приход в сознание перед смертью	3.7.6.11.
	все	смесь CO ₂ и воздуха Метод 1 Метод 2	да нет	замедленная потеря сознания, агрессивное воздействие	3.7.6.12.
	все	смесь азота и/или инертного газа с CO ₂	да	замедленная потеря сознания, агрессивное воздействие	3.7.6.13.
	все	азот и/или инертные газы	да	замедленная потеря сознания	3.7.6.14.
	все	инъекция барбитуратов или других медикаментов	да	нелетальная доза, боль в месте инъекции	3.7.6.15.
	только взрослая	добавление обезболивающих в корма или воду с последующим умерщвлением адекватным методом	нет	неэффективное или замедленная потеря сознания	3.7.6.16.

Статья 3.7.6.6.

Пулевая стрельба

1. Введение

- а) Пуля, выпускаемая ружьем, карабином, пистолетом или другим орудием, специально созданным для гуманного умерщвления.
- б) Огнестрельным оружием, наиболее часто используемым для стрельбы в упор, являются:
 - i) оружие гуманного умерщвления (оружие со специально изготовленным/приспособленным патроном);
 - ii) ружья (12, 16, 20, 28 калибра и .410);
 - iii) карабины (.22 rimfire);
 - iv) пистолеты (различного калибра от .32 до .45).
- в) Огнестрельным оружием, наиболее часто используемым для стрельбы на расстоянии, являются карабины (.22, .243, .270 и .308).
- г) Пуля, выстреливаемая на расстоянии, должна пробить череп или мягкие ткани верхней части шеи, для того чтобы вызвать невозвратимое поражение мозга, за которым следует смерть. Данный способ должен использоваться исключительно хорошо подготовленными и сертифицированными специалистами.

2. Условия эффективности

- а) Оператор должен учитывать аспекты безопасности человека в том месте, где он работает. Персонал, осуществляющий стрельбу, должен пользоваться средствами защиты зрения и слуха.
- б) Оператор должен убедиться, что животное неподвижно и находится в требуемом положении для его умерщвления надлежащим образом; расстояние выстрела должно быть максимально коротким (5–50 см для ружья), но дуло не должно касаться головы животного.
- в) Оператор должен применять патрон, калибр и тип пули, подходящий виду животного, его возрасту и размеру; в идеальных условиях пуля должна разрываться после попадания и выбрасывать свой заряд внутри черепа.
- г) Утрата рефлексов позвоночника животного должна проверяться после выстрела.

3. Достоинства

- а) При правильном применении этот метод умерщвления быстр и эффективен.
- б) Поскольку его проведение требует минимальной иммобилизации, его применяют для умерщвления на расстоянии.
- в) Он позволяет умерщвление возбужденных животных на открытом пространстве.

4. Недостатки

- а) Данный метод может представлять опасность для людей и других животных, находящихся поблизости.
- б) Он может приводить к несмертельному ранению.
- в) Разрушение мозговой ткани может помешать постановке диагноза на ряд болезней.
- г) Истекание жидкостей может привести к проблемам биологической безопасности.
- д) Законодательство может не допускать или ограничивать его применение.
- е) Опытный персонал не всегда доступен.

4. Заключение

Данный метод пригоден для крупного рогатого скота, овец, коз и свиней, в том числе крупных животных на открытых пространствах.

Рис. 1. Идеальным местом входа пули у крупного рогатого скота является пересечение двух условных линий, связывающих заушную точку с надзглазной точкой.



Рис. 2. Идеальное место входа пули у безрогих овец и коз располагается на средней линии

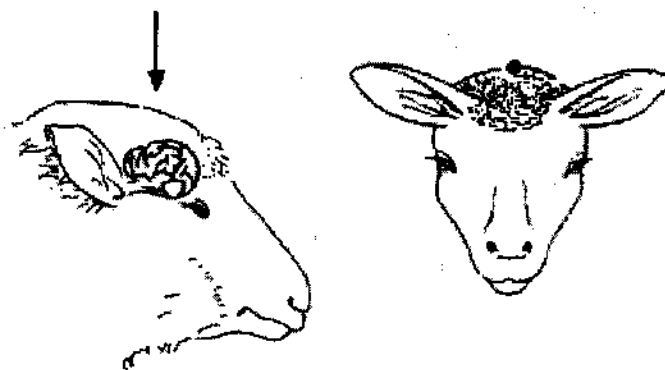


Рис. 3. Идеальное место входа пули у большерогих овец и рогатых коз располагается за верхней частью черепа, выстрел следует направлять в челюсть



Рис. 4. Идеальное место входа пули у свиней находится сразу над глазами, выстрел должен направляться в ось костного мозга.



Статья 3.7.6.7.

Пробойный пистолет

1. Введение

Пробойный пистолет действует на сжатом воздухе или холостым патроном (таким образом, пуля отсутствует).

Пробойный пистолет должен быть направлен на череп животного, в ту точку, где ствол может пробить кортекс и мезенцефалий. Воздействие пробойника на череп приводит к потере сознания у животного. Поражение головного мозга, вызванное проникновением в него пробойника, может привести к летальному исходу, но по возможности следует проводить прокол мозга или обескровливание животного для удостоверения в его смерти.

2. Условия эффективности

- а) Как в отношении пистолета с патроном, так и на сжатом воздухе скорость и длина пробойника должны быть адаптированы к виду и типу животного, в соответствии с инструкциями производителя.
- б) Пробойный пистолет должен содержаться в чистоте и рабочем состоянии.
- в) Во избежание перегрева может потребоваться несколько пистолетов, а также дополнительный запасной пистолет на случай неудачного выстрела.
- г) Животное должно быть иммобилизовано: как минимум в загоне – при использовании пистолета с патроном, или коридоре изолятора – при использовании пистолета на сжатом воздухе.
- д) Оператор должен удостовериться, что голова животного доступна.
- е) Оператор должен направить пистолет под прямым углом к черепу в оптимальной позиции (см. Рис. 1, 3 и 4.; оптимальной точкой для безрогих овец является самая высокая точка на средней линии головы, а выстрел должен быть направлен под углом к челюсти).
- ж) Животные должны быть подвергнуты проколу мозга или обескровливанию при первой возможности после *анестезирования*, предшествующего *умерщвлению*.
- з) После *анестезирования* животные должны подвергаться постоянному наблюдению до наступления смерти для гарантии отсутствия рефлексов позвоночника.

3. Достоинства

- а) Мобильность пистолета с патроном позволяет избежать необходимости перемещения животных.
- б) Данный метод позволяет добиться немедленной и длительной потери сознания.

4. Недостатки

- а) Неудовлетворительное содержание пистолета, промахи при стрельбе и неточность позиции и направления пистолета приводят к проблемам для благосостояния животных.
- б) Конвульсии вслед за *анестезированием* могут затруднить и сделать опасным прокол мозга.
- в) Данный метод трудновыполним у возбужденных животных.
- г) Многократное использование пистолета с патроном может вызвать его перегрев.
- д) Истекание жидкостей может привести к проблемам биологической безопасности.
- е) Разрушение мозговой ткани может помешать постановке диагноза на ряд болезней.

5. Заключение

Данный метод пригоден для крупного рогатого скота, овец, коз и свиней (кроме новорожденных), когда он сопровождается проколом мозга.

Статья 3.7.6.8.

Перкуссионный пистолет

1. Введение

Перкуссионный пистолет – это пистолет, действующий на сжатом воздухе или холостым патроном (пуля не применяется).

Перкуссионный пистолет направляют на череп животного для производства сотрясения, которое приводит к потере сознания у крупного рогатого скота (только взрослые), овец, коз и свиней. У птицы и новорожденных овец, коз и свиней перкуссия вызывает смерть. Для скорейшего наступления смерти после перкуссии животное следует подвергать немедленному обескровливанию.

2. Условия эффективности

- а) Как в отношении пистолета с патроном, так и на сжатом воздухе скорость стержня должны быть адаптированы к виду и типу животного, в соответствии с инструкциями производителя.

- б) Пистолет должен содержаться в чистоте и рабочем состоянии.
 - в) Во избежание перегрева может потребоваться несколько пистолетов, а также дополнительный запасной пистолет на случай неудачного выстрела.
 - г) Животное должно быть иммобилизовано: млекопитающие, как минимум, в загоне – при использовании пистолета с патроном, или коридоре изолятора – при использовании пистолета на сжатом воздухе. Птицу иммобилизуют в конусах, путем связывания, в клетках или руками.
 - д) Оператор должен удостовериться, что голова животного доступна.
 - е) Оператор должен направить пистолет под прямым углом к черепу в оптимальной позиции (см. Рис. 1-4).
 - ж) Новорожденные млекопитающие должны быть подвергнуты обескровливанию при первой возможности после *анестезирования*, предшествующего *умерщвлению*.
 - з) После *анестезирования* животные должны подвергаться постоянному наблюдению до наступления смерти для гарантии отсутствия рефлексов позвоночника.
3. Достоинства
- а) Данный метод позволяет добиться немедленной потери сознания и смерти птицы и новорожденных млекопитающих.
 - б) Мобильность пистолета позволяет избежать необходимости перемещения животных.
4. Недостатки
- а) Учитывая, что новорожденные млекопитающие могут быстро прийти в сознание, следует подвергать их незамедлительному обескровливанию после *анестезирования*.
 - б) Куры-несушки в клетках должны быть выпущены из них, большинство птицы требует *иммобилизации*.
 - в) Неудовлетворительное содержание пистолета, промахи при стрельбе и неточность позиции и направления пистолета приводят к проблемам для благосостояния животных
 - г) Конвульсии, сопровождающие *анестезирование*, могут затруднить и сделать опасным обескровливание.
 - д) Данный метод трудновыполним у возбужденных животных. Перед *умерщвлением* животным следует прописывать транквилизаторы.
 - е) Многократное использование пистолета с патроном может вызвать его перегрев.
 - ж) Обескровливание может привести к проблемам в плане биологической безопасности.
5. Заключение
- а) Данный метод пригоден для домашней птицы и новорожденных овец, коз и свиней.
 - б) Если обескровливание не вызывает проблем в плане биобезопасности, данный метод также пригоден к использованию у крупного рогатого скота (только взрослого), и не новорожденных овец, коз и свиней, при условии, что вслед за перкуссией немедленно проводится обескровливание.

Статья 3.7.6.9.

Мацерация

1. Введение

Для мацерации применяется механический аппарат, оснащенный ротативными лопастями или системой выбрасывания, позволяющими немедленное умерщвление и фрагментирование новорожденной птицы и эмбрионированных яиц.

2. Условия эффективности

- а) Для мацерации необходимо специальное оборудование, содержащееся в надлежащем рабочем состоянии.

- б) Скорость поступления птицы не должна приводить к забиванию аппарата или выпрыгиванию птицы на лопасти, или ее удушью перед мацерацией.
3. Достоинства
- а) Метод приводит к мгновенной смерти.
 - б) Одновременно может умерщвляться значительное количество птицы.
4. Недостатки
- а) Необходимо иметь специальное оборудование.
 - б) Полученный продукты могут нести риск с точки зрения биобезопасности.
5. Заключение
- Данный метод пригоден для умерщвления суточных птенцов и эмбрионированных яиц.

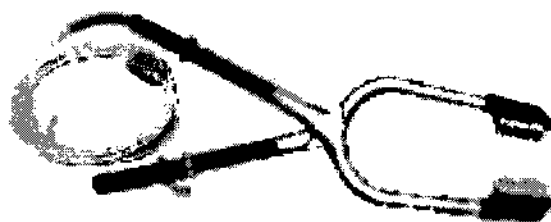
Статья 3.7.6.10.

Электроубой двушаговый

1. Введение

Используется неодновременный электрошок с помощью шипцов, налагаемых сначала на голову, затем сразу на брюхо по обе стороны сердца.

Применение электротока достаточной мощности к голове приводит к тонической/клонической эпилепсии и потере сознания. После наступления потери сознания, на втором этапе производят фибрилляцию брюха (остановку сердца), приводящую к смерти. На втором этапе (применение низкочастотного тока на уровне брюха) должно проводиться только у животных, потерявших сознание, для того чтобы избежать страданий.



2. Условия эффективности

- а) Система управления глушителем должна производить низкочастотный ток (30–60 Гц) с минимальным напряжением 250 вольт (реальный эффективный показатель заряда).
- б) Операторы должны быть защищены спецодеждой (резиновыми перчатками и сапогами).
- в) Животные должны быть иммобилизованы как минимум в загоне, рядом с которым находится источник электроэнергии.
- г) Требуется двое операторов: первый – для наложения электродов, второй – для удержания животного и проведения второго шага.
- д) Ток для *анестезирования* поступает через шипцы, налагаемые с обеих сторон головы в течение минимум 3 сек; сразу после наложения на голову электроды переносят в область сердца, помещая с обеих его сторон, и также воздействуют минимум 3 сек.
- е) Электроды должны постоянно очищаться после использования для обеспечения хорошего электроконтакта.
- ж) Животные должны находиться под постоянным наблюдением до наступления смерти для удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.

3. Достоинства

- а) Проведение второго этапа процедуры позволяет избежать конвульсий, поэтому данный метод особенно пригоден для свиней.

- б) Непроницающие техники сводят до минимума проблемы биобезопасности.
4. Недостатки
- а) Данный метод требует оборудование низкочастотным источником электротока.
- б) Electrodes должны накладываться и фиксироваться в надлежащем положении, для того чтобы добиться эффективности *анестезирования* и *умерщвления*.
- в) В большинстве систем управления используется низкочастотный счетчик сопротивления (импеданса) в качестве электронного коммутатора для наложения повышенного напряжения; у нестриженных овец контактное сопротивление (импеданс) может быть слишком повышенным, препятствуя достижению требуемого повышенного напряжения (в частности, на втором этапе).
- г) Данная процедура может быть физически трудновыполнимой, вызывая усталость операторов, что приводит к неудовлетворительному наложению электродов.
5. Заключение
- Данный метод пригоден для телят, овец и коз, и особенно для свиней (в возрасте более одной недели).

Статья 3.7.6.11.

Электроубой одношаговый

1. Метод 1

Метод 1 подразумевает однократное применение электротока достаточной мощности на уровне головы и спины для достижения одновременного *анестезирования* и сердечной фибрилляции. При условии, что ток надлежащего напряжения поражает одновременно и головной мозг, и сердце, возвращение животного в сознание исключено.

а) Условия эффективности

- i) Система управления глушителем должны производить ток низкой частоты (30-60 Гц) с минимальным напряжением 250 вольт (реальный эффективный показатель заряда).
- ii) Операторы должны быть защищены спецодеждой (резиновыми перчатками и сапогами).
- iii) Животные должны быть иммобилизованы индивидуально с помощью механических приспособлений рядом с источником электроэнергии, поскольку для эффективного проведения операции необходим физический контакт с электродами *анестезирования*.
- iv) Задний электрод должен накладываться на спину над сердцем или за ним, передний электрод накладывается перед глазами, длительность разряда составляет минимум 3 сек.
- v) Electrodes должны постоянно очищаться после использования для обеспечения хорошего электроконтакта.
- vi) У овец может требоваться улучшение электроконтакта с помощью воды или раствора хлорида натрия.
- vii) Эффективность проведения *анестезирования* и *умерщвления* должна проверяться путем удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.

б) Достоинства

- i) Метод 1 позволяет одновременное *анестезирование* и *умерщвление*.
- ii) Поскольку данный метод снижает до минимума конвульсии по причине оглушения, он особенно пригоден для свиней.
- iii) Требуется только один оператор.
- iv) Поскольку данная техника является непроницающей, проблемы биобезопасности сведены до минимума.

в) Недостатки

- i) Метод 1 требует индивидуальной механической *иммобилизации* животного.

- ii) Электроды должны накладываться и фиксироваться в надлежащем положении, для того чтобы добиться эффективности *анестезирования* и *умерщвления*.
- iii) Метод 1 требует оборудование низкочастотным источником электрического тока.

г) Заключение

Метод 1 пригоден для телят, овец, коз и свиней (в возрасте более одной недели).

2. Метод 2

Метод 2 предполагает *анестезирование* и *умерщвление* опрокинутой и связанной птицы через водный электроглушитель. Электроконтакт возникает между водой под напряжением и заземленным проводом. Когда электрический ток имеет необходимую мощность птица *анестезируется* и *умерщвляется* одновременно.

а) Условия эффективности

- i) Требуется передвижной водный глушитель и электрический конвейер.
- ii) Ток низкой частоты (30-60 Гц) должен действовать в течение минимум 3 сек для *анестезирования* и *умерщвления* птицы.
- iii) Птица должна извлекаться рукой из клеток, ящиков или загонных, затем подвешиваться и закрепляться на конвейере, который ведет в водный глушитель. Голова птицы должна находиться ниже уровня воды.
- iv) Минимальное напряжение для оглушения/*умерщвления* птицы является следующим:
 - Перепелки – 100 мА/птица
 - Куры – 160 мА/птица
 - Утки и гуси – 200 мА/птица
 - Индейки – 250 мА/птица.

В случае когда птица мокрая, требуется более высокое напряжение.

- v) Эффективность проведения *анестезирования* и *умерщвления* должна проверяться путем удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.

б) Достоинства

- i) Метод 2 позволяет одновременное *анестезирование* и *умерщвление*.
- ii) Данный метод является эффективным и пригодным для массового *умерщвления* птицы.
- iii) Поскольку данная техника является непроникающей, проблемы биобезопасности сведены до минимума.

в) Недостатки

- i) Метод 2 требует оборудования низкочастотным источником электрического тока.
- ii) Требуется обращение, опрокидывание и связывание птицы.

г) Заключение

Метод 2 пригоден для массового *умерщвления* домашней птицы.

3. Метод 3

Метод 3 предполагает единичное применение электрического тока на уровне головы птицы, в положении ее жима, что приводит к потере сознания. За таким *анестезированием* следует *умерщвление* методом, описанным в Ст. 3.7.6.17.

а) Условия эффективности

- i) Система управления глушителем должна производить ток с минимальным напряжением более 300 мА/птица для достижения *анестезирования*.
- ii) Операторы должны быть защищены спецодеждой (резиновыми перчатками и сапогами).

- iii) Птица должна быть иммобилизована ручным способом рядом с источником электроэнергии.
 - iv) Ток для *анестезирования* должен поступать в мозг в течение минимум 3 сек; после чего проводят немедленное умерщвление (Ст. 3.7.6.17.).
 - v) Электроды должны постоянно очищаться после использования для обеспечения хорошего электроконтакта.
 - vi) Птица должна проверяться до наступления смерти путем удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.
- б) Достоинства
- Поскольку данная техника является непроникающей, проблемы биобезопасности сведены до минимума (когда она сопровождается цервикальной дислокацией).
- в) Недостатки
- i) Метод 3 требует оборудования низкочастотным источником электротока.
 - ii) Электроды должны накладываться и фиксироваться в надлежащем положении, для того чтобы добиться эффективности *анестезирования*.
 - iii) Птица требует индивидуальной иммобилизации.
 - iv) После обращения к этому методу *умерщвление* должно следовать незамедлительно.
- г) Заключение
- Метод 3 пригоден для малого количества птицы

Статья 3.7.6.12.

Смесь CO₂ с воздухом (на обсуждении)

1. Введение

Умерщвление с использованием контролируемого состава атмосферы заключается в воздействии на животных приготовленной газовой смеси либо путем помещения их в контейнер или камеру, заполненную газом (Метод 1), либо путем наполнения газом птичника (Метод 2).

Ингаляция углекислым газом (CO₂) вызывает респираторный и метаболический ацидоз и снижает уровень pH в спинномозговой жидкости (СМЖ) и нейронов, приводящее к потере сознания и смерти в случае продолжительного воздействия.

2. Метод 1

Животных помещают в контейнер или камеру, заполненную газом.

- а) Условия эффективности в контейнере или камере
- i) Контейнеры или камеры должны позволять поддержание концентрации газа и его точное измерение.
 - ii) Когда животные поступают на удушение индивидуальным порядком или небольшими группами в контейнер или камеру, оборудование должно быть сконструировано, изготовлено и функционировать таким образом, чтобы не допускать травматизма животных и позволять их наблюдение.
 - iii) Животные должны помещаться в контейнер или камеру по достижению в ней запланированной концентрации CO₂ и находиться в этой атмосфере до подтверждения смерти.
 - iv) Операторы должны оставлять партию животных в контейнере или камере достаточно длительное время до наступления смерти, и только после этого помещать в него следующую партия.
 - v) Запрещается помещать в контейнер или аппарат слишком большое количество животных, следует делать все необходимое, чтобы они не задохнулись, влезая друг на друга.

- б) Достоинства
 - i) CO₂ является доступным газом.
 - ii) Методика его применения достаточно проста.
- в) Недостатки
 - i) Необходим контейнер или камера специальной конструкции.
 - ii) CO₂ в высоких концентрациях агрессивен.
 - iii) Потеря сознания не наступает мгновенно.
 - iv) Имеется риск удушья, если животные слишком многочисленны.
 - v) Трудно удостовериться в смерти животных, находящихся внутри контейнера или камеры.
- г) Заключение

Метод 1 пригоден для птицы и новорожденных овец, коз и свиней.

3. Метод 2

Газ пускают в птичник.

- а) Условия эффективности в птичнике
 - i) Перед заполнением CO₂ птичник быть должен надежно заперт, чтобы можно было точно определить концентрацию газа.
 - ii) CO₂ должен поступать в птичник постепенно для достижения более чем 40% концентрации, которая вызывает смерть птицы; для недопущения замерзания может потребоваться пульверизатор.
 - iii) Следует обращаться к способам, позволяющим точно измерять концентрацию газа на самом высоком уровне, где находится птица.
- б) Достоинства
 - i) При использовании газа на месте извлекать птицу из птичника не требуется.
 - ii) CO₂ является доступным газом.
 - iii) Постепенное повышение концентрации CO₂ позволяет добиваться потери сознания менее агрессивным образом.
- в) Недостатки
 - i) В некоторых птичниках трудно рассчитать объем требуемого газа для достижения надлежащей концентрации CO₂.
 - ii) Трудно удостовериться в смерти животных, находящихся внутри птичника.
- г) Заключение

Метод 2 пригоден для птицы, находящейся в закрытых помещениях.

Статья 3.7.6.13.

Смесь азота или инертного газа с CO₂

1. Введение

CO₂ можно смешивать в различных пропорциях с азотом или инертным газом, например, аргоном. Ингаляция таких смесей приводит к гипоксии (из-за гиперкапнии) и смерти, когда концентрация кислорода $\leq 2\%$ (V/V). Используя этот метод, животных помещают в контейнер или камеру, заполненную газом. Указанные смеси не вызывают незамедлительной потери сознания, поэтому агрессивность некоторых газовых смесей, содержащих высокие концентрации CO₂, и респираторная недостаточность, к которой они приводят при воздействии, может создавать проблемы на уровне благосостояния животных.

Для свиней и птицы слабая концентрация CO_2 не оказывается слишком агрессивной. Также для умерщвления птицы и новорожденных овец, коз и свиней можно использовать смеси азота или аргона, содержащие $\leq 30\% \text{CO}_2 \text{ V/V}$ и $\leq 2\% \text{O}_2 \text{ V/V}$.

2. Условия эффективности

- а) В контейнерах или камерах следует поддерживать требуемую концентрацию газов, измеряя с точностью концентрацию O_2 и CO_2 в течение всего процесса умерщвления.
- б) Когда животные поступают на удушение индивидуальным порядком или небольшими партиями в контейнер или камеру, оборудование должно быть сконструировано, изготовлено и функционировать таким образом, чтобы не допускать травматизма животных и позволять их наблюдение.
- в) Животные должны помещаться в контейнер или камеру после достижения в ней запланированной концентрации ($\leq 2\% \text{O}_2$) и находиться в этой атмосфере до подтверждения смерти.
- г) Операторы должны оставлять партию животных в контейнере или камере достаточно длительное время до наступления смерти, и только после этого помещать в нее следующую партию.
- д) Запрещается помещать в контейнер или камеру слишком большое количество животных, следует делать все необходимое, чтобы они не задохнулись, влезая друг на друга.

3. Достоинства

CO_2 в слабой концентрации характеризуется низкой агрессивностью, а в смеси с азотом или инертным газом вызывает быстрый летальный исход.

4. Недостатки

- а) Необходимы контейнеры или камеры специальной конструкции.
- б) Трудно удостовериться в смерти животных, находящихся внутри контейнера или камеры.
- в) Потеря сознания не наступает мгновенно.
- г) Время воздействия до наступления смерти остается значительным.

5. Заключение

Данный метод пригоден для птицы и новорожденных овец, коз и свиней.

Статья 3.7.6.14.

Азот и/или инертные газы

1. Введение

Метод заключается в помещении животных в контейнер или аппарат, заполненную азотом или инертным газом, таким как аргон. Искусственная атмосфера приводит к потере сознания и смерти из-за гипоксии.

Исследования свидетельствуют, что гипоксия не агрессивна для свиней и птицы и не вызывает респираторной недостаточности до момента потери сознания.

2. Условия эффективности

- а) В контейнерах или камерах следует поддерживать требуемую концентрацию газов, измеряя с точностью концентрацию O_2 .
- б) Когда животные поступают на удушение в контейнер или камеру индивидуальным порядком или небольшими партиями, оборудование должно быть сконструировано, изготовлено и функционировать таким образом, чтобы не допускать травматизма животных и позволять их наблюдение.

- в) Животные должны помещаться в контейнер или камеру после достижения в ней запланированной концентрации ($\leq 2\% O_2$) и находиться в этой атмосфере до подтверждения смерти.
- г) Операторы должны оставлять партию животных в контейнере или камере достаточно длительное время вплоть до наступления смерти, и только после этого помещать в нее следующую партию.
- д) Запрещается помещать в контейнер или камеру слишком большое количество животных, следует делать все необходимое, чтобы они не задыхались, влезая друг на друга.

3. Достоинства

Животные не способны обнаруживать азот или инертные газы, поэтому гипоксия, вызываемая этим методом, не является агрессивной.

4. Недостатки

- а) Необходимы контейнеры или камеры специальной конструкции.
- б) Трудно удостовериться в смерти животных, находящихся внутри контейнера или камеры.
- в) Потеря сознания не наступает мгновенно.
- г) Время воздействия до наступления смерти остается значительным.

5. Заключение

Метод пригоден для птицы и новорожденных овец, коз и свиней.

Статья 3.7.6.15.

Летальная инъекция

1. Введение

Летальная инъекция повышенными дозами анестезирующих или седативных препаратов приводит к депрессии центральной нервной системы (ЦНС), потере сознания и смерти. На практике обычно используются барбитураты в сочетании с другими медикаментами.

2. Условия эффективности

- а) Следует применять дозы и способы прописки, которые вызывают быструю потерю сознания, за которой следует смерть.
- б) Предварительное успокоение может требоваться у некоторых видов животных.
- в) Предпочтительно интравенное введение, но допускается и интраперитонеальная и внутрисердечная инъекция, в частности, когда применяется нераздражающий агент.
- г) Животные должны быть иммобилизованы для гарантии эффективности.
- д) Животные должны наблюдаться на предмет удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.

3. Достоинства

- а) Данный метод пригоден к использованию у всех видов.
- б) Он позволяет достигать т.н. «мягкой» смерти.

4. Недостатки

- а) *Иммобилизация и/или* успокоение требуются до инъекции.
- б) Некоторые сочетания медикаментов и способы прописки могут быть болезненными и должны практиковаться только у животных в бессознательном состоянии.
- в) Законодательство может ограничивать использование препаратов, необходимых ветврачам.
- г) Контаминированные туши могут представлять риск для других диких или домашних животных.

5. Заключение

Данный метод пригоден для умерщвления малого количества крупного рогатого скота, овец, коз, свиней и птицы.

Статья 3.7.6.16.

Добавление обезболивающих препаратов в корма и питье

1. Введение

Обезболивающий агент, добавленный в корма и питьевую воду, может применяться для умерщвления птицы, находящейся в помещении. Птица, которую подвергли только анестезированию, должна подвергаться умерщвлению одним из методов, к числу которых относится цервикальная дислокация.

2. Условия эффективности

- а) Для достижения эффективности следует включать достаточное количество обезболивающего препарата.
- б) Прием достаточного количества обеспечивается в том случае, когда животные были предварительно лишены пищи и воды.
- в) Вслед за применением этого метода, при котором птица только анестезирована, должно проводиться умерщвление (см. Ст. 3.7.6.17.).

3. Достоинства

- а) До наступления анестезии нет необходимости в манипуляциях с птицей.
- б) Этот метод представляет интерес с точки зрения биобезопасности в случае массового заболевания птицы.

4. Недостатки

- а) Животные, которые не запланированы к убою, могут случайным образом получить доступ к корму и питьевой воде, содержащей обезболивающие средства (в том случае, когда операции проводятся за пределами помещения).
- б) Вводимую дозу невозможно регулировать, что может приводить к неравномерности получаемых результатов.
- в) Животные могут демонстрировать отказ от корма и воды, в которые добавлены обезболивающие средства, либо по причине изменения вкусовых качеств, либо потому, что прием такой пищи или воды приводит к их заболеванию.
- г) После использования данного метода может потребоваться умерщвление животных.
- д) Требуется обращать особое внимание на качество подготовки и распределения воды и кормов, содержащих обезболивающие средства. Особую предосторожность следует соблюдать при удалении оставшихся непотребленными кормов и воды, а также зараженных тушек.

5. Заключение

Метод пригоден для умерщвления массового количества птицы, находящейся в помещении.

Статья 3.7.6.17.

Методы умерщвления животных в состоянии бессознания

1. Метод 1: цервикальная дислокация (ручная и механическая)

а) Введение

Птица может подвергаться умерщвлению путем цервикальной дислокации (вытягивание) или механического раздробления шеи щипцами. Оба метода приводят к летальному исходу из-за асфиксии и/или церебральной аноксии.

б) Условия эффективности

- i) Умерщвление должно проводиться путем ручного или механического перелома шеи для секции костного мозга или с помощью механических щипцов для раздробления шейных позвонков, что приводит к серьезному поражению костного мозга.
- ii) Качественные результаты при использовании этого метода возможны только при обращении к мощной физической силе, поэтому работникам, которым поручено выполнение этой операции, следует выделять время для регулярного отдыха.
- iii) Птица должна постоянно наблюдаться на предмет удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.

в) Достоинства

- i) Данный метод относится к числу непроникающих.
- ii) Данная процедура является ручной и пригодна для птицы мелкого размера.

г) Недостатки

- i) Метод вызывает усталость оператора.
- ii) Данный метод более труден при работе с крупной птицей.

д) Заключение

Метод пригоден для умерщвления птицы в бессознательном состоянии.

2. Метод 2: Обезглавливание

а) Введение

Обезглавливание с помощью гильотины или ножа приводит к смерти из-за церебральной ишемии.

б) Условия эффективности

Инвентарь должен содержаться в рабочем состоянии.

в) Достоинства

Техника эффективна и не требует особого наблюдения.

г) Недостатки

Рабочая поверхность загрязняется жидкостями тела.

д) Заключение

Метод пригоден для умерщвления птицы в бессознательном состоянии.

3. Метод 3: Прокол мозга

а) Введение

Прокол мозга – это метод умерщвления животных, предварительно оглушенных пробойным пистолетом (который не приводит к немедленному наступлению смерти). Прокол мозга подразумевает физическое разрушение энцефалия и верхних областей костного мозга путем ввода штыря в отверстие, сделанное с помощью пистолета.

б) Условия эффективности

- i) Применение штыря для прокола.
- ii) Необходим доступ к голове животного и головному мозгу путем пробоя черепной коробки.
- iii) Животные должны постоянно наблюдаться до наступления смерти на предмет удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.

в) Достоинства

Данная техника эффективна, поскольку приводит к моментальной смерти.

г) Недостатки

i) Конвульсии задерживают обескровливание и/или делают его неэффективным.

ii) Рабочая зона загрязняется жидкостями тела.

д) Заключение

Этот метод пригоден для умерщвления животных, предварительно оглушенных с помощью пробойного пистолета.

4. Метод 4: Кровопускание

а) Введение

Кровопускание – это метод умерщвления путем секции основных кровеносных сосудов шеи или брюха, что приводит к резкой потере артериального давления, вызывающей церебральную ишемию и смерть.

б) Условия эффективности

i) Использование остро заточенного ножа.

ii) Доступ к шее или брюху животного.

iii) Животные должны постоянно наблюдаться до наступления смерти на предмет удостоверения в отсутствии рефлексов позвоночника.

в) Достоинства

Данная техника умерщвления эффективна, в случае использования после надлежащим образом проведенной процедуры анестезирования, которая не позволяет использовать прокол мозга.

г) Недостатки

i) Конвульсии задерживают обескровливание и/или делают его неэффективным.

ii) Рабочая зона загрязняется жидкостями тела.

д) Заключение

Данный метод пригоден для умерщвления животных в бессознательном состоянии.
